



DIJKHOFF

GWV ► SLOOP ► NATUURTECHNIEK ►

2025-2026



CO2 PRESTATIELADDER

HANDBOEK 3.1

DIJKHOFF B.V.

Heeswijkseweg 7
5473 KV Heeswijk-Dinther

Aldus opgemaakt te Heeswijk Dinther

E. van der Linde

KAM Coördinator

18-08-2026

R.G.M.M. Dijkhoff

Directeur

Inhoud

1. Inleiding en verantwoording.....	2
2. Aanpak	3
3. Organisatie- Organisatiegrenzen	5
3.1 Interne organisatie	5
3.2 Boundary	6
4. Energiestromen	7
4.1 Inleiding.....	7
4.2 Scope 1 en 2	7
4.3 Overzicht emissies 2021 scope 1 en 2.....	8
4.5 Scope 3.....	9
4.5.1 Inventarisatie.....	9
4.5.2 Overzicht emissies scope 3 - 2021	12
4.5.3 Grafieken scope 1, 2 en 3.....	12
5. Energiemanagement Actieplan	13
6. Communicatie	18
6. 1 inleiding.....	18
6.2 Doelgroepen, boodschap en middelen.....	18
7. Sector- en keteninitiatieven	21
8. Afsluiting	23
Bijlage A.....	23

Documentnaam	Versie	Datum	Aanpassingen	
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V0	25 september 2020		Initieel document
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V1	16 mei 2022	Op pagina 20 is toegevoegd uitbreiding naar niveau 5.	
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V2	28 juni 2023		
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V3	12 juli 2024		
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V3	15 juli 2025		
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V4	18 augustus 2026		

1. Inleiding en verantwoording

DIJKHOFF B.V., verder te noemen het bedrijf, is een aannemings- en verhuurbedrijf dat zich richt op transport van bouw- en afvalstoffen, grondwerk + waterwerk, aannemingswerkzaamheden inclusief sloopwerk, maaiwerkzaamheden en breekactiviteiten en verhuur van grondverzetmaterieel met bedienend personeel. Vanuit de basis in Heeswijk voert het bedrijf werkzaamheden uit in het gehele land.

Het bedrijf heeft zich in 2017 gecertificeerd voor niveau 3 van de CO2 Prestatieladder. In het najaar van 2020 heeft het bedrijf zich gecertificeerd voor niveau 5 van de CO2 prestatieladder.

In het jaar 2027 gaan we over naar Handboek 4.0 trede 2.

De certificering voor de CO2 prestatieladder houdt onder andere in dat het bedrijf:

- inzicht heeft in haar energieverbruik;
- beschikt over kwantitatieve CO2 -reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie;
- intern en extern communiceert over haar CO2 -footprint en reductiedoelstelling(-en);
- actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of erbuiten.

Het bedrijf heeft de ambitie om een duurzame organisatie te zijn. Op grond van dit beleid worden concrete stappen gezet. Er is bijvoorbeeld geïnvesteerd in groene windenergie. Het beleid wordt uitgedragen richting de gehele organisatie en daarbuiten, bijvoorbeeld binnen een initiatief dat is aangegaan met Cumela. Daarnaast neemt het bedrijf deel aan ontwikkeling van elektrische middelen. Met andere woorden er wordt een duidelijke koers gevaren ten aanzien van duurzaamheid en het terugdringen van het energie- en brandstofverbruik.

De CO2 Prestatieladder stimuleert ons bedrijf een bijdrage te leveren aan het verminderen van CO2 uitstoot door maatregelen te nemen, te werken aan vernieuwing en onze kennis te delen. Kennis delen in ons eigen bedrijf, maar ook in de keten.

Het bedrijf benoemt zich als een middenmoter in verband met de CO2 Prestatieladder.

Uit de inventarisatie is gebleken dat het bedrijf, ook over 2025, door haar omvang behandeld dient te worden als een Klein bedrijf (K).

Daar de uitstoot van CO2 een duidelijk negatief effect op het klimaat heeft en daarmee op de wereld waarin wij leven, heeft het bedrijf de ambitie om actief deel te nemen aan de reductie van CO2 uitstoot.

Datum: 18 augustus 2026

Namens de directie

R.G.M.M. Dijkhoff



2. Aanpak

Het vaststellen van de Carbon Footprint (=CO₂ voetafdruk) van het bedrijf en over de CO₂ gegunde projecten, door inventarisatie en identificatie van de belangrijkste energiestromen en het kwantificeren van (broeikasgas) emissies.

De inventarisatie, identificatie en het kwantificeren ervan, alsmede rapportage over, de belangrijkste energiestromen met bijbehorende CO₂ emissies vindt plaats zoals in onderstaande tabel beschreven.

De werkwijze is als volgt, (stuurcyclus):

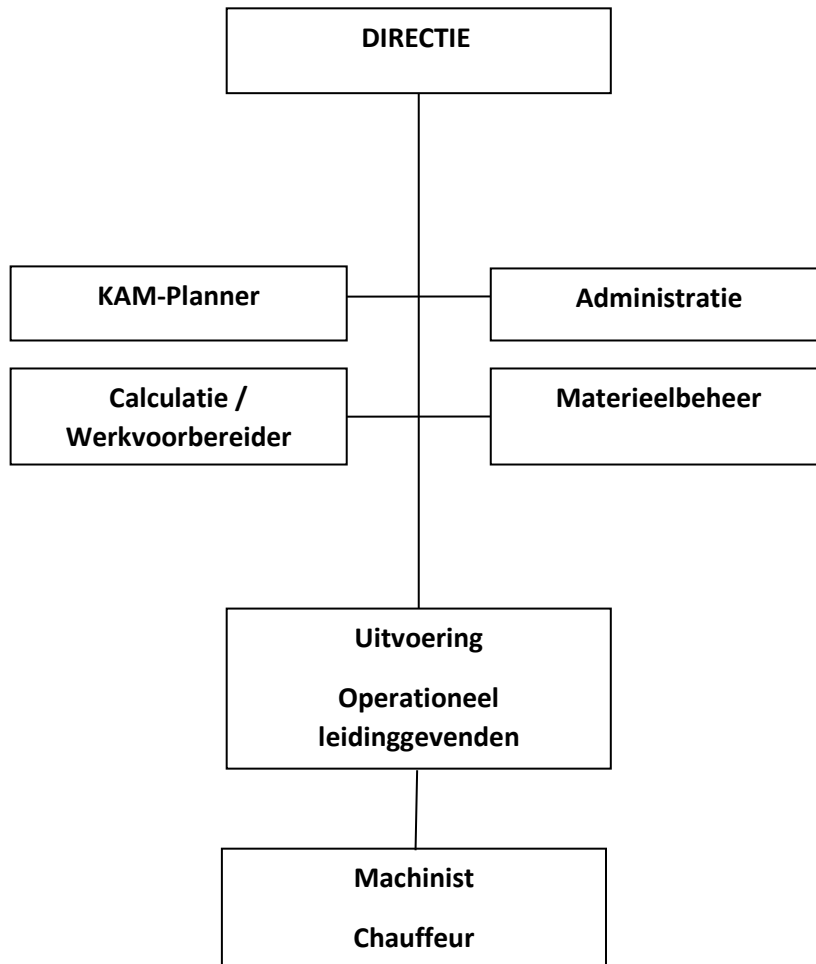
Stap	Omschrijving	Toelichting	Verantw.	Uitv.
1	Vaststellen organisatorische grenzen.	Voor het bedrijf dienen jaarlijks de organisatorische grenzen (zogenaamde organisational boundaries) vastgesteld te worden op basis van de financiële richtlijnen zoals gehanteerd door het bedrijf. De organisatorische grenzen zijn de onderdelen van de entiteiten waaraan energiestromen zijn toe te rekenen waarvan gegevensverzameling dient plaats te vinden.	Dir.	Adm.
2	Identificatie van de (belangrijkste) energiestromen.	De belangrijkste energiestromen van het bedrijf dienen geïdentificeerd te worden. Deze energiestromen zijn toegelicht in het CO ₂ handboek en opgenomen in formulier Emissie inventaris invulblad (t.b.v. gegevensverzameling). Note: De CO ₂ -emissie-inventarisatie (carbon footprint) is opgezet conform ISO14064-1.	Dir.	Adm.
3	Verzamelen gegevens energiestromen.	De administrateur werkt halfjaarlijks de energiestromen bij in het bijbehorende Excelbestand. Conform Hoofdstuk 4.3.	Adm.	Adm.
4	Valideren van de te rapporteren data.	De directeur (vertegenwoordiger) controleert de te rapporteren gegevens over de energiestromen op juistheid en volledigheid.	Dir.	Dir.

5	Zijn gegevens volledig en juist?	Als de verzamelde informatie niet correct is, dan dient de administrateur deze gegevens opnieuw te controleren.	Adm.	
6	Invoeren gegevens in emissie inventaris invulblad en rapporteren aan de directie.	De administrateur rapporteert de energiedata via het invulblad aan de Kamcoördinator.	Adm.	
7	Verzamelen data in één overzicht en valideren van gerapporteerde data.	De Kamcoördinator verzamelt de energiedata in één overzicht en controleert de data op volledigheid en juistheid.	Adm.	
8	Informatie volledig en juist?	Als de informatie zoals aangeleverd door de administrateur niet correct is, dan dient de administrateur deze gegevens opnieuw aan te leveren aan de Kamcoördinator.	Adm.	
9	Rapportage opstellen Carbon Footprint en monitoren prestaties ten opzichte van reductiedoelstellingen.	Als de gegevens correct zijn, dan verwerkt de Kamcoördinator deze tot één emissie inventarisatie. Tevens worden de emissies omgerekend naar grammen CO2 uitstoot (equivalenten) met behulp van het rekenmodel.	Adm.	
10	Uitvoeren interne audit.	Een keer per jaar wordt er een interne audit uitgevoerd. Eventuele bevindingen worden gecommuniceerd aan de directie.	KAM	KAM
11	Periodiek analyseren en bijsturen energiebeleid en monitoring van de prestaties ten opzichte van de reductiedoelstellingen.	De gehele procedure ten aanzien van de energie inventarisatie dient met regelmaat (tenminste halfjaarlijks) aangepast en geactualiseerd te worden. Hierbij dient de gehele procedure opnieuw doorlopen te worden.	Dir.	Dir.

3. Organisatie- Organisatiegrenzen

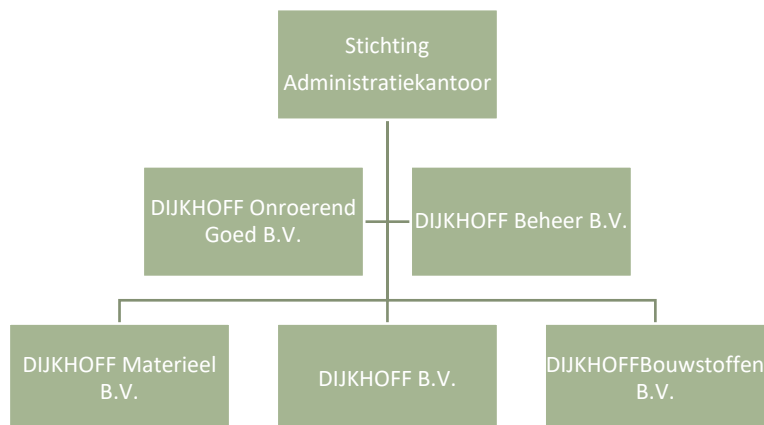
3.1 Interne organisatie

De Interne organisatie ziet er als volgt uit:



3.2 Boundary

De organisatie in verband met de boundary voor CO2 Prestatieladder is als volgt:



Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle.

De systemen van het bedrijf zijn bepaald aan de hand van een rondgang en een brainstormsessie tussen de directie en de externe adviseur van Ingenieursbedrijf Vikamco uit Nistelrode. De vraag op welke externe rechtspersonen / partijen het bedrijf invloed heeft, is in deze sessie beantwoord. Tijdens de sessie zijn de systemen benoemd en is de beschikbaarheid van brondata besproken.

Naar aanleiding van de resultaten uit de sessie is besloten dat het bedrijf DIJKHOFF gaat rapporteren in verband met de CO2 prestatieladder en gaat rapporteren over de onderdelen:

1. Kantoor en werken/ werkplaats;
2. Zakelijk verkeer.

Ad 1: Het bedrijf heeft de hoofdvestiging aan de Heeswijkseweg 7 te Heeswijk Dinther, die valt onder de organizational boundary, en heeft een nevenvestiging Lariestraat 25 te Heeswijk Dinther.

Het bedrijf valt onder DIJKHOFF Onroerend Goed B.V. Als Holding, al het materieel wordt door het bedrijf gehuurd van DIJKHOFF Materieel B.V.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer en zakelijke vliegtuigkilometers zijn niet van toepassing bij het bedrijf.

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). De scope van deze CO2 emissie-inventarisatie is afgebakend tot scope 1, scope 2 en scope 3 volgens de CO2 Prestatieladder. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO2 Prestatieladder 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die dit onderdeel aan scope 3 toeschrijft. Zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) zijn niet van toepassing bij het bedrijf.

Zie ook bijlage A.

4. Energiestromen

4.1 Inleiding

In dit handboek opgesteld voor de initiële audit op niveau 5 is het jaar 2019 als basisjaar genomen. Dit betreft een heel jaar. In de emissie rapportages zijn ook de gegevens tot en met 2019 opgenomen (vanaf 2016 heeft het bedrijf immers een niveau 3 certificaat). In het jaar 2020 is er voor het eerst sprake van een project met gunningsvoordeel. Het totaal voor het jaar 2020 is inzichtelijk.

Over het jaar 2021 is niet een directe vergelijking mogelijk met het jaar 2020 om de uitstoot te rapporteren, omdat er meerdere werkzaamheden bij zijn gekomen. Dit is geen direct gegund project puur en alleen op CO₂, maar men had een fictieve korting als men trede 5 had of ambieerde in het eerste jaar. Projectkorting was bij alle inschrijvers gelijk (allemaal trede 5). Idem voor het jaar 2022, 2023 en 2024. In 2025 is hetzelfde project opnieuw aan ons gegund.

4.2 Scope 1 en 2

In dit hoofdstuk wordt waar de term 'energiestromen' staat, bedoeld: 'energieaspecten en -stromen'. De energiestromen zijn in dit hoofdstuk onderverdeeld in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energiestromen. Op de directe energiestromen heeft het bedrijf zelf direct invloed. Op de indirecte energiestromen heeft het bedrijf een mindere invloed. De volgende energiestromen zijn geïnterpreteerd:

Direct (scope1), zie Emissie inventarisatie voor specificatie

- Brandstoffen voor verwarming
- Emissies
- Zakelijk verkeer

Indirect (scope 2) Kantoren en werkplaats:

- Elektriciteit (groene stroom)

4.3 Overzicht emissies 2025 scope 1 en 2

Emissie inventarisatie van het jaar 2025 - CO2 prestatieladder niveau 5.

CO2 scope 1		CO2 Uitstoot per eenheid		Verbruik Eenheid		Percentage		
Brandstoffen voor verwarming								
Verwarming pand Lariestraat	Aardgas	0,002130	ton CO2 / m3	2684	m³	5,71692	Ton CO2	0,47%
Verwarming pand Heeswijkseweg	Propaan	0,001730	ton CO2 / liter	10563	liter	18,27399	Ton CO2	1,50%
Emissies								
Airco (koudemiddel R-134a)		0,001530	ton CO2 / kg		kg	0	Ton CO2	0,00%
Lassen (gasmengsel)	Acethyleen	0,004400	ton CO2 / liter	200	liter	0,88	Ton CO2	0,07%
Adblue	Adblue	0,000260	ton CO2 / liter	5274	liter	1,37124	Ton CO2	0,11%
Zakelijk verkeer								
Heftruck	Propaan	0,001730	ton CO2 / liter	140	liter	0,2422	Ton CO2	0,02%
Groot materieel	Diesel	0,003250	ton CO2 / liter	239846	liter	779,4995	Ton CO2	63,78%
Klein materieel	Aspen	0,002150	ton CO2 / liter	210	liter	0,4515	Ton CO2	0,04%
auto	benzine	0,002800	ton CO2 / liter	1331,22	liter	3,727416	Ton CO2	0,30%
Smering	Olie	0,003035	ton CO2 / liter	4402	liter	13,36007	Ton CO2	1,09%
				Subtotaal scope 1		823,52 Ton CO2		67,38%
CO2 scope 2		CO2 Uitstoot per eenheid		Verbruik Eenheid		Percentage		
Electriciteit								
	Grijze stroom	0,000497	kg/kWh	77.162	kWh	38,349514	Ton CO2	3,14%
Verbruik H-7 + Lariestraat	Groene stroom			100.000	kWh	0	Ton CO2	0,00%
				Subtotaal scope 2		38,349514 Ton CO2		3,14%

Herkomst van de verbruik gegevens hebben we herleid vanuit onze ontvangen facturatie waar wij de diensten/leveringen van afnamen hebben opgehaald.

De onderbouwing van de conversiefactoren zijn ontleend uit de gegevens van het SKAO. Daar is de volgende website voor gebruikt. <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

De totale uitstoot van het bedrijf (scope 1 + 2) bedraagt 861,87 ton CO2. Het grootste gedeelte van de CO2 uitstoot wordt bepaald door gebruik van brandstoffen (Ca. 90,44%). Het aandeel voor verwarming, lassen, smering en elektra bedraagt ca. 9,56%. Om jaren te kunnen vergelijken wordt de CO2 uitstoot uitgedrukt in omzet en in FTE (vaste medewerkers). In het jaar 2025 wordt gerekend met 24FTE. De uitstoot is dan $861,87/24 = 35,92$ ton CO2 per FTE.

Voor voorgaande jaren hebben dezelfde berekeningen plaatsgevonden. Het jaar 2025 is het resultaat 0,73 ton CO2 lager per FTE dan het jaar 2024. Zie ook de voortgangsrapportage.

4.5 Scope 3

4.5.1 Inventarisatie

De scope 3 emissie inventarisatie en dominantie-analyse van 2025 is opgenomen in een separaat document.

Hieronder volgt een samenvatting:

De inventarisatie en dominantie analyse heeft geleid tot het volgende schema (2025)

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van Activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2 belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Overheidsinstanties Grondwerk	Aangekochte goederen en diensten	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	-
Overheidsinstanties Grondwerk	Kapitaalgoederen	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	4
Overheidsinstanties Grondwerk	Upstream transport en Distributie	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	
Overheidsinstanties Grondwerk	Productieafval	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	
Overheidsinstanties Cultuurtechniek	Aangekochte goederen en diensten	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	-
Overheidsinstanties Cultuurtechniek	Kapitaalgoederen	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	-
Overheidsinstanties Cultuurtechniek	Upstream transport en Distributie	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	-
Overheidsinstanties Cultuurtechniek	Productieafval	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	2
Bedrijfsleven Grondwerk	Aangekochte goederen en diensten	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	-

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van Activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2 belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Bedrijfsleven Grondwerk	Kapitaalgoederen	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven Grondwerk	Upstream transport en Distributie	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☒ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☒ te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven Grondwerk	Productieafval	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven Sloopwerk	Aangekochte goederen en diensten	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven Sloopwerk	Kapitaalgoederen	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	3
Bedrijfsleven Sloopwerk	Upstream transport en Distributie	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ te verwaarlozen	
Bedrijfsleven Sloopwerk	Productieafval	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ te verwaarlozen	1

Uitstoot

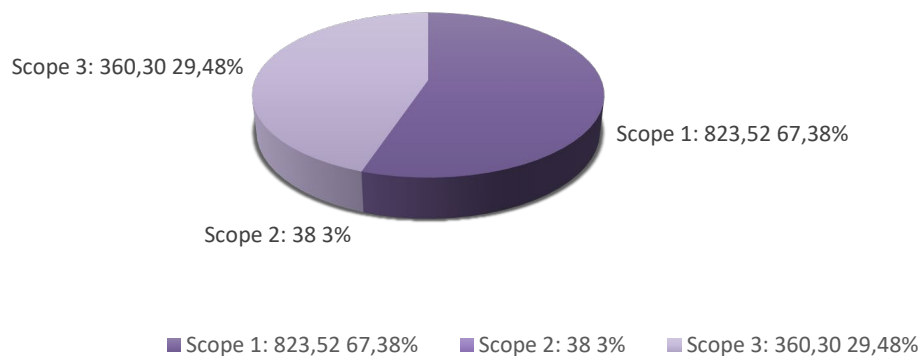
Upstream	Relevant Ja/nee	Scope 3 emissies CO2 in ton	Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant
Aangekochte goederen & diensten	Ja	>156,16	Dit betreft een aantal categorieën waarbij CO2 vrijkomt. Uitbesteed werk; ingekochte materialen en Onderhoud materieel vormen de hoofdmoot. voor uitbesteed werk is er op basis van scope 1&2 en de omzet een kengetal bepaald. Dit kengetal is op het uitbesteed werk toegepast. In de categorie ingekochte materialen is er, door de verdeling over verschillende categorieën, niet eenduidig een categorie aan te wijzen (inkoop beton en stenen, maar ook hout etc.).
Kapitaalgoederen	Ja	>7,22	De kapitaalgoederen van het bedrijf betreft vastgoed, de machines, het rijdend materieel en klein materieel. Voor deze berekening zijn de investeringsuitgaven van 2025 genomen. Deze betreffen alleen machines, rijdend materieel en klein materieel. Op basis van gegevens en berekeningen die andere bedrijven hebben gedaan met de tool quantis-suite-com/scope evaluator kan worden uitgegaan van 0,000149 ton CO2-uitstoot per geïnvesteerde euro.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 en 2)	nee	-	Bij de productie van diesel komt CO2 vrij. Deze CO2-uitstoot wordt meegenomen in de scope 1-uitstoot. (Emissiefactor in scope 1: is een well-to-wheel factor).
Upstream transport en distributie	Ja	-	Er wordt incidenteel gebruik gemaakt van bedrijven die vrachten afvoeren.
Productieafval	Ja	>197,11	Dit betreft afvoer van Puin, Bouw- en sloopafval, Hout (AB), Groenafval, IJzer. Resp. 103,81, 6,34, 8,62, 68,63 en 9,72 ton CO2.
Zakelijk reizen (niet in Scope 1 of 2)	Nee	-	Niet van toepassing.
Woon-/werkverkeer	Nee	-	Het merendeel van de medewerkers (24) is niet regulier op kantoor aanwezig en heeft geen vast woon-/werkverkeer. Ze rijden vanuit huis naar het project en weer naar huis. De afstand tot de projecten varieert.

4.5.2 Overzicht emissies scope 3 – 2025

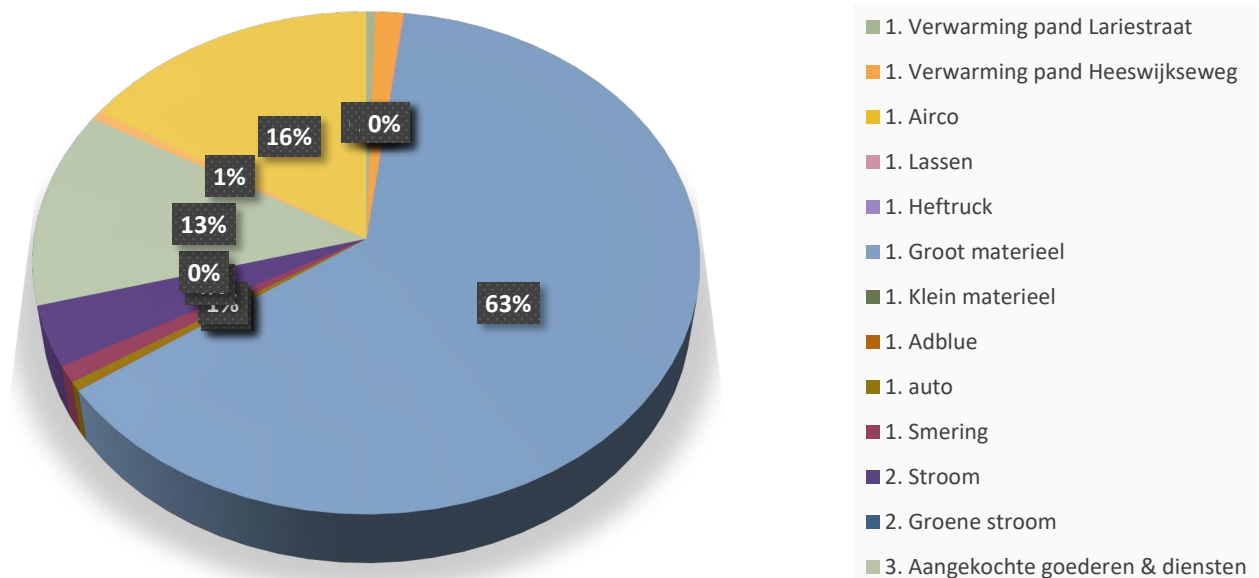
CO2 scope 3		CO2 Uitstoot per eenheid		Verbruik Eenheid		Percentage
Aangekochte goederen & diensten				155,98	Ton CO2	12,76%
Kapitaalgoederen				7,21	Ton CO2	0,59%
Productieafval				197,11	Ton CO2	16,13%
				Subtotaal scope 3	360,3 Ton CO2	29,48%

4.5.3 Grafieken scope 1, 2 en 3

KWANTIFICERING ENERGIESTROMEN IN TON EN PERCENTAGE CO2



CO2 EQUIVALENT IN PERCENTAGE



5. Energiemanagement Actieplan

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat onze organisatie aan alle onderdelen van de NEN-ISO 50001 voldoet die vereist zijn om niveau 5 op de CO2 prestatieladder te behalen/ behouden.

Energiebeoordeling.

A) Het energiegebruik en –verbruik is geanalyseerd op basis van meetgegevens en andere gegevens.

B) Op basis van de analyse van energiegebruik en –verbruik gebieden van energieverbruik identificeren.

C) Kansen identificeren en registreren voor verbetering van de energieprestaties en deze naar prioriteit rangschikken.

Onze KPI's zijn opgenomen in de directiebeoordeling.

Er is voor het basisjaar 2019 geen lopend project waarop een CO2 gerelateerd gunningsvoordeel is behaald.

In onze emissie reductieplan vermelden wij een verbruik van groot en klein materieel en personenauto's/ groot materieel, hieruit maken wij op dat het grootste verbruik in de bedrijfsmaterieel zit (2025: 90,44%).

Om onze totale CO2 uitstoot te beperken, wil het bedrijf in 2026, ten aanzien van 2025 een reductie hebben behaald van 2%, dit zal door middel van brandstofbesparing bereikt worden omdat dat de grootste CO2 veroorzaker is.

Daarnaast zal er voor deze termijn voor scope 2 een reductie op het elektriciteitsverbruik van 0,1% nagestreefd worden.

Vooralsnog zal de uitstoot van CO2 worden gekoppeld aan het aantal FTE's binnen de organisatie.

Doelstellingen en maatregelen terugdringen scope 1&2 CO2 uitstoot (actieplan 2025 – 2027), gehele organisatie en het CO2 gegund project:

Doel/maatregel	Actie	Verantwoordelijke	Toetsing/ toelichting / verwachte oplevering	Gereed
Certificeren CO2 prestatieladder niveau 5	Certificeren	E. van der Linde	Audit	Najaar 2020 gerealiseerd
Certificeren CO2 nieuwe norm trede 2	Certificeren	E. van der Linde	Audit	Najaar 2027
Certificeren CO2 prestatieladder	Periodieke audit.	E. van der Linde	Audit	Najaar 2021 & najaar 2022
Brandstofbeperking	Aanschaf zuinige machines en wagens.	R. Dijkhoff	Jaarlijks ROI; Een nieuwe mobiele kraan. Hierdoor zal een besparing van 50 liter diesel per dag zijn, op jaarbasis betekent dit 10.000 liter minder verbruik, dit zal een CO2 reductie opleveren van: 32,3 ton CO2	Doorlopend

			is een kleine 3% reductie. In 2023 is er een nieuwe elektrische vrachtauto aangekocht wat significant zal bijdrage in 20.000 tot 30.000 liter brandstofbesparing. Dit zal een CO2 reductie opleveren van 81.4 ton CO2. Dit is bijna 9% reductie voor scope 1. Na de eerste half jaar gebruik van de elektrische vrachtauto hebben we 30.000 kWh stroom meer verbruikt en is er 15.000 liter minder diesel verbruikt. Dat resulteert in een reductie van 28,53 ton CO2. Na twee jaar blijkt dat de elektrische vrachtauto ± 60.000 kWh verbruikt, wat een besparing oplevert van 56 ton CO2 per jaar.	
Voorlichting personeel om machines en bedrijfswagens uit te zetten indien zij niet draaien.	E. van der Linde	Werkplekinspectie: Rekensom t.b.v. bewustwording leert ons het volgende: stationair draaien kost 3,5 liter brandstof /uur gemiddeld werd er een kwartier stationair gedraaid per dag en nu is het nog maar 5 minuten per dag. Dit is besparing van 0,3 liter per machine per dag. Dit komt neer op 15 machines per dag x 200 werkdagen per jaar = 900 liter. Dit komt overeen met 3 ton CO2 = is een kleine 0,3% reductie voor scope 1.	Toolbox	
Manier Monitoring brandstofverbruik per machine.	E. van der Linde	Vanaf april 2020 kan middels unieke tankcodes het verbruik per voertuig geregistreerd worden. Daarnaast is track & trace geactiveerd waarbij uren en kilometers gemonitord kunnen worden. Een eerste toetsing kan in 2021 worden uitgevoerd.	Doorlopend, nog geen gebruik van gemaakt (aug 2026).	
Cursus het Nieuwe draaien.	E. van der Linde	In januari 2027 voornemens zijn om alle machinisten de		

			opleiding te laten volgen. Toetsing o.b.v. certificaten. Dit kan 5 tot 10% brandstofbesparing opleveren, dit zou dus overeenkomen met 2500 liter diesel minder verbruik. Dit is reductie van 8,14 ton CO2 wat een kleine reductie is van 1,1% voor scope 1. BRON: https://www.bmwt.nl/thema?dossierid=2288484355&title=Nieuw.Het%2BNieuwe%2BDraaien#:~:text=Het%20Nieuwe%20Draaien%20is%20een,procent%20besparen%20op%20het%20brandstofverbruik.	
	Controle bandenspanning.	E. van der Linde	3-Maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's en bij machines (kranen en graafmachines). Dit kan volgens schatting van de ANWB een reductie van 2% opleveren. Dat zou een reductie van 16 ton CO2 betekenen voor scope 1. BRON: https://www.bandopspanning.nl/veel-voordelen/brandstofbesparing/	Doorlopend
	Men maakt afspraken met collega-bedrijven voor het stallen van materieel om transportkilometers te beperken.	E. van der Linde	Maaimachines worden lokaal gestald. Voor dit werk levert het een ingeschatte brandstofbesparing van 640 liter diesel op. Dat zou een reductie zijn van 2 ton CO2 voor scope 1.	Doorlopend
	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes, worden de transportroutes voorzien van tijdelijke verharding.	E. van der Linde	Rijplaten leggen indien noodzakelijk. Dit levert een ingeschatte reductie op van 0-50% naar onderzoek van Cumela. De reductie hiervan is alleen projectgebonden te berekenen. BRON: https://www.cumela.nl/nieuws/achtergrond/grip-op-emissies	Doorlopend
Brandstofkeuze	Er wordt in de markt gekeken of Biodiesel een alternatief vormt voor huidige diesel. Ook andere ontwikkelingen	R. Dijkhoff	Traxx diesel kan een 4% besparing realiseren, waarschijnlijk 2027. Wat voor ons een reductie zou betekenen van 33 ton CO2 op scope 1.	Jan. 2027

	dan Biodiesel worden gevolgd.		HVO100 diesel levert een CO2 besparing op van 90% op de CO2 uitstoot.	
Uitstoot door gebruik elektriciteit bekijken	Mogelijkheden voor zonnepanelen onderzoeken.	E. van der Linde	Op de toekomstige te bouwen loodsen op werf.	2027
Uitstoot door aanschaf groene stroom of Nederlandse GVO's	Elk jaar GVO's inkopen.	E. van der Linde	Groene stroom levert 45 ton CO2 reductie t.o.v. grijze stroom. Voor het jaar 2025 zal er meer groene stroom worden ingekocht i.v.m. toegenomen verbruik, zie div. toelichten. Ook voor 2026 is er 100.000 kWh groen GVO ingekocht.	Realisatie in 2018; blijft gecontinueerd Febr. 2025
Uitstoot door gebruik elektriciteit bekijken	Doorvoeren led verlichting kantoren en loodsen.	E. van der Linde	Als er lampen vervangen dienen te worden, dan worden deze door LED verlichting vervangen. Dit levert een besparing op van 85%. Dit komt overeen met 3500 WATT op 100 TL buizen vervangen door LED verlichting m.b.t. scope 2. BRON: https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/zuinige-lampen/ledlamp/#:~:text=Een%20halogeenlamp%20is%20iets%20minder,een%20ledlamp%20toch%20duurder%20uitpakken.	Doorlopend

Doelstellingen en maatregelen terugdringen scope 3 CO2 uitstoot:

Doel/maatregel	Actie	Verantwoordelijke	Toetsing	Gereed	Verw. Versie
Brandstofbeperking	Derden inhuren op basis van locatie, om reiskilometers te verminderen.	E. van der Linde	Moeilijk in te schatten i.v.m. diverse projectlocaties.	Doorlopend	
	Derden (die werken hebben aangenomen) adviseren een opleiding te volgen conform "Het Nieuwe Draaien".	E. van der Linde	n.v.t.	Doorlopend	
Productieafval	Het plan is om afval dat bij sloopwerken vrij komt in meer reststromen te scheiden. Er wordt per project bekeken of het mogelijk is om CO2 te kunnen reduceren. Dit is n.a.v. de hoeveelheid afval wat er vrijkomt op een project.	E. van der Linde	Dit is projectgebonden hierdoor is een schatting maken moeilijk maar kan een CO2 reductie opleveren van 5%. Bron: Ketenganalyse	Doorlopend	

6. Communicatie

6.1 inleiding

Dit communicatieplan beschrijft de wijze waarop het bedrijf haar doelstellingen en vordering op het gebied CO2 emissiereductie communiceert naar haar medewerkers en externe belanghebbenden. Het plan is opgesteld in het kader van de certificering op de CO2 Prestatieladder (onderdeel 3.C.2 van de CO2 Prestatieladder 3.1) In het jaar 2027 moeten we overstappen naar Handboek 4.0 trede 2 is de ambitie.

Door te communiceren over CO2 emissiereductie vergroot het bedrijf intern het draagvlak en stimuleert zijn medewerkers om een bijdrage te leveren.

Externe belanghebbende brengt het bedrijf hiermee op de hoogte van haar inzet en vorderingen en deze belanghebbenden kunnen het bedrijf hierop aanspreken.

6.2 Doelgroepen, boodschap en middelen

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe belanghebbenden. De CO2 Prestatieladder omschrijft externe belanghebbenden als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van energie en CO2 emissie.
- Potentiële partners om mee samen te werken aan CO2 emissiereductie.

De volgende belanghebbenden zijn geïdentificeerd:

Interne belanghebbenden

- Directie en management
- Werknemers

Externe belanghebbenden

- Klanten
- Leveranciers
- Adviseurs
- Branchegenoten die met CO2 emissiereductie bezig zijn
- Kennisinstituten in de branche

Interne belanghebbenden

De kernboodschap is: DIJKHOFF B.V. draagt bij aan het milieu door de CO2 -uitstoot ten gevolge van zijn bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en vraagt medewerking in het signaleren van kansen om de CO2- uitstoot verder terug te brengen.

De interne communicatie over CO2 emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO2 emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven
- (voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)

Communicatiedoelstellingen

Iedere werknemer van het bedrijf moet bekend zijn met het bestaan van een CO2-beleid, het belang van verduurzaming en de eigen - verantwoordelijke rol die een medewerker, heeft voor CO2 - reductie bij de werkzaamheden en bij de klanten.

Communicatiemiddelen

Voor de interne communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO2 prestatieladder onder het kopje MVO.

Managementoverleg

In het directie- en managementoverleg staan maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO2 emissiereductie als vast punt op de agenda. In het overleg wordt de voortgang van de CO2 emissiereductie doelstellingen en maatregelen besproken en worden besluiten genomen over interne en externe initiatieven hieromtrent. Ook worden de doelstellingen en maatregelen indien nodig bijgesteld. Van dit overleg wordt een actielijst vastgelegd.

Werkoverleg

In het werkoverleg wordt informatie uitgewisseld over de interne en externe initiatieven. Ook wordt de voortgang van het bewustwordingsproces besproken en is ruimte om de reductiemogelijkheden te bespreken. Dit kan via een toolbox of startwerk overleg plaatsvinden.

De externe communicatie:

Externe belanghebbenden

- Klanten/opdrachtgevers: het bedrijf wil klanten informeren over de mogelijkheden om energie te besparen in projecten.
- Leveranciers: het bedrijf legt aan leveranciers uit wat zijn beleid is op het gebied van CO2-reductie en wat we in dat kader van ze verlangen.
- Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen: met branchegenoten, overheden en kennisinstellingen wil het bedrijf zijn kennis delen over CO2-reductie.

De externe communicatie over CO2 emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO2 emissiereductie
- Voortgang en resultaten;
- Deelname aan initiatieven;
- (Voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)
- Alle externe belanghebbenden moeten bekend zijn met bovenstaande boodschap;
- Bespreken tijdens bouwvergadering bij gunningsvoordeelprojecten of er nog bepaalde eisen op CO2 gebied worden gesteld en rapporteren aan opdrachtgever;
- Informatie over intern CO2 beleid is duidelijk vindbaar voor alle externe stakeholders.

COMMUNICATIEMIDDELEN

Voor de externe communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

Doelgroep	Website	Nieuwsbrief	Trainingen	Jaarverslag	Overleg
Klanten*	X			x	
Leveranciers*	X			x	
Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen	X				x

*= indien gewenst

Interne communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Doorlopend	Alle medewerkers	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde
Managementoverleg	1 x per half jaar	Directieleden	Voortgang CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	Directie
Werkoverleg	2 x per jaar	Alle medewerkers	Maatregelen en initiatieven	E. van der Linde

Externe communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Doorlopend	Alle extern belanghebbende	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde
SKAO	1 x per jaar	Alle extern belanghebbende	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde
Jaarverslag	Jaarlijks	Klanten, leveranciers	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde
Overleg	Periodiek	Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde

Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO2 prestatieladder.

Op de website is informatie te vinden over:

- Beleid, doelstellingen en voortgang op het gebied van CO2-emissiereductie;
- Deelname aan initiatieven waar het bedrijf zich eventueel bij heeft aangesloten;
- CO2 footprint gegevens.

7. Sector- en keteninitiatieven

Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO₂-uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door het bedrijf. Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO₂-prestatieladder aan bod:

- Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- Rapportage managementoverleg;
- Actieve deelname initiatieven;
- Budgetoverzicht initiatieven.

De CO₂-prestatieladder is een middel om de CO₂-uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO₂-emissies.

In het kader van de CO₂-prestatieladder heeft het bedrijf haar CO₂ -productie in kaart gebracht. Wij streven ernaar om niveau 5 op de CO₂-prestatieladder te handhaven. Naar aanleiding van de berekende CO₂-productie zijn de doelstellingen opgesteld zoals te zien in hoofdstuk 5.

Het bedrijf wil in 2026 ten opzichte van 2025:

2% minder CO₂ uitstoot in scope 1 (waarvan de gehele reductie op het brandstofverbruik zal zijn).

Het elektriciteitsverbruik verminderen in scope 2, met 0,1%.

Daarnaast 0,1% minder CO₂ uitstoten in scope 3.

In het jaar 2025 is er 28,38% minder brandstof verbruikt t.o.v. het jaar 2019.

Hieronder worden de relevante (keten) initiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin het bedrijf haar activiteiten uit voert, zijn opgezet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO2 -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO2-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO2 -prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997), (Parijs 2015)	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor het bedrijf haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
Cumela Sturen op CO2	Deelname aan sturen op CO2 initiatieven wordt georganiseerd door Cumela Nederland en is een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van SKAO.
Ketenanalyse Slopen; traditioneel versus duurzaam	De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO ₂ reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang. Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt er een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd, wordt actief gestuurd op het reduceren van o.a. scope 3 emissies.

RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG

Het managementoverleg bij DIJKHOFF B.V. vindt regelmatig plaats (zie ook het MT-verslag). Eenmaal per jaar vindt er een managementbeoordeling plaats in het kader van het KAM-systeem op basis van onder andere ISO 9001; de VCA**, BRL normen en de CO2-prestatieladder. Deze managementbeoordeling wordt ook gezien als het managementoverleg in het kader van de CO2-prestatieladder.

Cumela (actief)

Regelmatig worden er bijeenkomsten georganiseerd door Cumela. Een externe deskundige geeft een presentatie m.b.t. CO2 prestatie management en de leden kunnen ervaringen en ideeën uitwisselen. Ook worden regelmatig nieuwsbrieven verspreid over CO2 prestatie management. De invalshoek D "Deelname aan initiatieven" dient te voldoen aan de eisen conform niveau 5 op de CO2 -prestatieladder versie 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 "Actieve deelname aan minimaal één sectorinitiatief op het gebied van CO2 reductie".

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Vaker wordt er gevraagd naar de CO2-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO2 prestatieladder. Met de CO2 prestatieladder worden

bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende wil het bedrijf de in 2017 behaalde certificatie op niveau 3 van de CO₂ - prestatieladder in 2020 uitbreiden naar een niveau 5. Dit is gerealiseerd in het jaar 2020. In 2027 is het doel om in de nieuwe norm tot trede 2 gecertificeerd te worden.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat het bedrijf in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel te behalen en om de aarde een warm hart toe te dragen.

8. Afsluiting

Dit document wordt jaarlijks nagelopen, de gegevens worden daarbij geverifieerd. De verificatie verloopt conform norm ISO 14064-1. De verificatie wordt intern verzorgd. Deze versie is opgesteld d.d.: 18-08-2026. Ondertekend door :



Bijlage A

De Emissie inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van paragraaf 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1.

De internationale erkende norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en – verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element opgenomen naar het hoofdstuk van het rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld

Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14604-1: 2019 §9.3.1 (GHG Report Content).

Lid	Onderwerp	Hoofdstuk
a)	Omschrijving van rapporterende organisatie	3.1
b)	Verantwoordelijke persoon/personen voor emissie-inventarisatie	2
c)	Periode waarover organisatie rapporteert	4.1
d)	Documentatie van de organisatorische grenzen	3.2
e)	Kwantificering van de directe CO ₂ emissies	4.3
f)	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	n.v.t.
g)	Omgang met CO ₂ emissies door de verbranding van biomassa	n.v.t.
h)	Indien gekwantificeerd, broeikasgasverwijderingen, gekwantificeerd in tonnen CO ₂ .	3.1
i)	Verklaring voor de uitsluiting van broeikasgasbronnen of putten van de kwantificering.	3.1
j)	Gekwantificeerde indirecte broeikasgasemissies gescheiden per categorie in ton CO ₂ .	4.3
k)	Het geselecteerde historische basisjaar en de broeikasgasinventaris van het basisjaar.	4.1
l)	Uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisatie en elke herberekening van het basisjaar of een andere historische broeikasgasinventaris, en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening.	n.v.t.

m)	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsmethoden, met inbegrip van de redenen voor hun selectie.	4.3
n)	Toelichting bij eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden.	n.v.t.
o)	Verwijzing naar of documentatie van de gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	4.3
p)	Beschrijving van het effect van onzekerheden op de nauwkeurigheid als de gebruikte broeikasgasemissies of verwijderingsfactoren.	8
q)	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling;	4.5
r)	Een verklaring dat het BKG-rapport was opgesteld in overeenstemming met dit deel van ISO 14064-1: 2019.	8
s)	Een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, met inbegrip van het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau.	8
t)	De GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. Als de GWP-waarden niet uit het meest recente IPCC-rapport zijn overgenomen, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die in de berekening is gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.