

## Voortgangsrapportage

### Scope 1 en 2

|                                       | 2019           | 2020           | 2021          | 2022          | 2023          | Vershil 2019-2023 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
|                                       | ton CO2        | ton CO2        | ton CO2       | ton CO2       | ton CO2       | ton CO2           |
| <b>Scope 1</b>                        |                |                |               |               |               |                   |
| Airco                                 | 0              | 0,007          | 0,019         | 0,0006        | 0             | 0                 |
| Verwarming panden (aardgas + propaan) | 29,55          | 26,46          | 33,45         | 26,22         | 24,82         | -4,73             |
| Acetyleen                             | 1,69           | 1,58           | 0,68          | 1,13          | 1,41          | -0,28             |
| Adblue                                | 0,78           | 1,63           | 1,24          | 1,35          | 1,24          | 0,46              |
| LPG + propaan heftruck                | 0,61           | 0,35           | 0,24          | 0,28          | 0,52          | -0,09             |
| Diesel                                | 1081,64        | 1050,56        | 928,82        | 927,69        | 855,65        | -225,99           |
| HVO                                   | 0              | 0              | 12,36         | 0             | 0             | 0                 |
| Benzine (aspen)                       | 0,71           | 1,48           | 1,74          | 0,74          | 0,8           | 0,09              |
| Olie                                  | 7,67           | 6,84           | 7,34          | 8,89          | 7,26          | -0,41             |
| Elektriciteit groene stroom           | 0              | 0              | 0             | 0             | 0             | 0                 |
| Elektriciteit grijze stroom           | 0              | 0              | 0             | 11,87         | 10,87         | 10,87             |
| <b>Totaal scope 1</b>                 | <b>1122,65</b> | <b>1088,91</b> | <b>985,89</b> | <b>978,17</b> | <b>902,49</b> | <b>-220,08</b>    |
| <b>Scope 2</b>                        |                |                |               |               |               |                   |
| Elektriciteit verbruik kWh            | 59167          | 59167          | 69862         | 97705         | 98829         |                   |
| <b>Totaal scope 2</b>                 | <b>59167</b>   | <b>59167</b>   | <b>69862</b>  | <b>97705</b>  | <b>98829</b>  |                   |

De constatering is dat alles nagenoeg gelijk is gebleven ten opzichte van het startjaar 2018. Alleen het dieselverbruik is significant minder doordat de eerste gedane maatregelen uit het jaar 2017 zijn weerslag hierop hebben gehad. Dit is met name door de cursus "het nieuwe rijden" en door het aanschaffen van nieuwe, zuinigere machines.

De gemiddelde temperatuur in het jaar 2019 ten opzichte van het jaar 2020 was 0,5 graden lager daardoor is het verbruik van het verwarmen van de panden gereduceerd. In het jaar 2021 is de temperatuur ten opzichte van 2020 0,7 graden lager daardoor is er meer gas verbruikt. Voor het jaar 2022 was het 1,1 graad hoger dan in het jaar 2021 hierdoor heeft er ook reductie plaatsgevonden. Voor het jaar 2023 was 0,2 graden hoger dan in het jaar 2022 en daardoor heeft er ook een zeer kleine reductie plaats gevonden (<https://www.wintergek.nl/data/lijst-gemiddelde-temperatuur-nederland>).

Het olieconsumptie in het jaar 2020 is lager maar in de praktijk is er net zo veel verbruikt. Dit komt doordat de hoeveelheid opgenomen in de CO2 emissie inventarisatie van 2018 een gemiddelde was van drie jaar omdat we werken met een bulk tank van 1500 liter. De aanwezige voorraad wordt uiteraard niet meegenomen in het verbruik en is moeilijk te bepalen. Het olieconsumptie in het jaar 2023 is nagenoeg hetzelfde gebleven als in de voorgaande jaren.

Adblue is vanaf het jaar 2019 meegenomen in de scope, er zijn steeds meer machines waar Adblue in gebruikt wordt en aangeschaft. Hierdoor zal het verbruik de komende jaren alleen maar toenemen.

Voor wat betreft de elektriciteit, hebben we over 2020 hetzelfde aangehouden als over 2019. We hebben geen veranderingen in het verbruik, alleen voor de toekomst van ons bedrijf is er een nieuwe installatie geplaatst voor grootverbruikers. Dit is ook omdat er

steeds meer op elektriciteit zal gaan werken en zo de CO2 hierdoor verminderd zal worden. Uit onderzoek blijkt dat de meter die hierin geplaatst is de daadwerkelijke cijfers niet goed weergeeft. We hopen snel de juiste cijfers te hebben en dan komen we hierop terug (leverancier/netwerkbeheerder beroemde “kastje naar de muur”).

In navolging in dit verhaal hebben in de maand mei 2022 nog steeds geen duidelijkheid hierover, we hebben zelf de meterstanden bijgehouden van de maand april 2022 en hieruit blijkt dat het verbruik maar 3013 kWh is. We zullen dit de komende periode blijven monitoren. Voor het jaar 2022 hebben we toch maar de daadwerkelijke cijfers gebruikt wat het meetsysteem weergeeft, kanttekening, er loopt een onderzoek daar er nog steeds een onverklaarbaar significant verschil is tussen de voorgaande jaren en de nieuwe situatie.

Aangezien wij voor maar 75.000 kWh GVO inkopen en een “extra” verbruik hadden van 22.705 kWh, hebben we dit verbruik als grijze stroom geteld.

In het jaar 2023 is er minimale toename ten opzichte van het jaar 2022 in verbruik, 1124 kWh, hieruit is geen conclusie te trekken.

In het inkoopregister crediteuren is in het jaar 2019 de component puin niet meegenomen, blijkt na onderzoek. Dit is alsnog berekend, de totale CO2 uitstoot van puinverwerking over het jaar 2019 is: 208,19 ton CO2. In vergelijking met het jaar 2020 is dit een verschil van 83,87 ton CO2 meer aan uitstoot. Dit komt doordat in het jaar 2019 meer sloopwerkzaamheden in de omgeving zijn geweest dan in het jaar 2020, hierdoor is er minder puin ingenomen op de werf. Het jaar 2022 zijn er wederom minder sloopwerkzaamheden geweest, t.o.v. het jaar 2021 waardoor er opnieuw CO2 reductie is van  $\pm 32$  ton CO2. In het jaar 2023 is de CO2 uitstoot van puin stabiel gebleven ten opzichte van het jaar 2022, er is alleen 153 ton meer CO2 uitgestoten op alle andere afvalstromen, waaronder 120 ton CO2 extra op ijzer. Dit had te maken met het type sloopwerk.

Geplande maatregelen voor de komende jaren is in ieder geval het bewaken van deze cijfers. Waar nog winst behaald kan worden, zullen we dit niet na laten, al hoewel dit allemaal maar marginaal zal zijn, doordat er al vele winsten behaald zijn.

| Scope 3                         | 2019        | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       |
|---------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Aangekochte goederen & diensten | 202         | 249        | 250        | 287        | 245        |
| Kapitaalgoederen                | 112         | 111        | 103        | 2          | 100        |
| Productieafval                  | 814         | 520        | 393        | 510        | 645        |
| <b>Totaal</b>                   | <b>1128</b> | <b>880</b> | <b>746</b> | <b>799</b> | <b>990</b> |

### Reductiedoelstellingen

De volgende doelstellingen voor 2024 ten opzichte van 2026 voor scope 1, scope 2 en scope 3 zijn geformuleerd:

Scope 1: 2% reductie op de CO2 uitstoot.

Scope 2: 0,1% reductie op het energieverbruik.

Scope 3: 0,25% reductie op de CO2 uitstoot.

Voor scope 3 is het relatief moeilijk om een reductie te behalen.

|                                       | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Ton CO2 (scope 1&amp;2 totaal)</b> | 1242  | 1220  | 1122  | 1088  | 986   | 978   | 902   |
| <b>Aantal FTE</b>                     | 25    | 25    | 25    | 25    | 24    | 24    | 23    |
| <b>Aantal ton CO2 per FTE</b>         | 49,68 | 48,80 | 44,88 | 43,52 | 41,08 | 40,75 | 39,22 |
| <b>Besparing in percentage</b>        | -     | 1,8%  | 8,0%  | 3,0%  | 5,6%  | 0,8%  | 3,75% |

De reductie is inzichtelijk in bovenstaand tabel waar de besparing op FTE duidelijk zichtbaar is. In totaliteit is er 22,95% reductie behaald t.o.v. het jaar 2017.

Ten aanzien van het komende ijkmoment (2026) zullen de doelstellingen wat bijgesteld gaan worden aangezien er al ontzettend veel reductie gerealiseerd is.

Een realistisch percentage voor scope 1 zal 2% zijn aangezien het huidige wagenpark nog niet drastisch vernieuwd zal worden, maar er is ondertussen wel een elektrische vrachtauto aangekocht. Scope 2 zal meer worden aangezien we een elektrische vrachtauto hebben en deze dagelijks opgeladen dient te worden. Alsnog zetten we in op 0,1% reductie alleen is dit pas zichtbaar na 2 jaar in gebruik is. En voor scope 3 is de verwachting dat dit nagenoeg nog hetzelfde blijft (misschien 0,25%).

### **Gegund project op basis van CO2**

Dit betreft een project van het waterschap Aa en Maas wat gegund is en hiermee als CO2 gegund project zal worden opgenomen. Dit project is met ingang van 1 januari 2020 gegund. Echter de werkzaamheden lopen voornamelijk vanaf juni tot en met oktober / november.

Er is bijgehouden welk materieel er ingezet is en welke uren (in totalen). De toerekening van de uitstoot vindt plaats op basis van gemiddelden.

De eerste maaibeurten na het startjaar 2020 kunnen ieder jaar afwijken, hetzelfde geldt voor de tweede maaibeurten. In totaal is er in dit project over het jaar 2020 67,39 ton CO2 uitgestoten. In het jaar 2021 is er in zijn totaliteit 82,78 ton CO2 uitgestoten op dit project. Voor het jaar 2022 is er in totaal 87,54 ton CO2 uitgestoten. Voor het jaar 2023 is er totaal 88,69 ton CO2 uitstoot. Elk jaar moet gezien worden als een afzonderlijk jaar.