



# DIJKHOFF

GWW ▶ SLOOP ▶ NATUURTECHNIEK ▶

2023-2024



## CO2 PRESTATIELADDER

### HANDBOEK 3.1

DIJKHOFF B.V.

Heeswijkseweg 7  
5473 KV Heeswijk-Dinther

Aldus opgemaakt te Heeswijk Dinther

**E. van de Linde**

KAM Coördinator

12-07-2024

**R.G.M.M. Dijkhoff**

Directeur

## Inhoud

1. Inleiding en verantwoording.....	2
2. Aanpak .....	3
3. Organisatie- Organisationsgrenzen .....	5
3.1 Interne organisatie .....	5
3.2 Boundary .....	6
4. Energiestromen .....	7
4.1 Inleiding.....	7
4.2 Scope 1 en 2 .....	7
4.3 Overzicht emissies 2021 scope 1 en 2.....	8
4.5 Scope 3.....	9
4.5.1 Inventarisatie.....	9
4.5.2 Overzicht emissies scope 3 - 2021 .....	12
4.5.3 Grafieken scope 1, 2 en 3.....	12
5. Energiemanagement Actieplan .....	13
6. Communicatie .....	17
6. 1 inleiding.....	17
6.2 Doelgroepen, boodschap en middelen.....	17
7. Sector- en keteninitiatieven .....	20
8. Afsluiting .....	22
Bijlage A.....	23

Documentnaam	Versie	Datum	Aanpassingen	
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V0	25 september 2020		Initieel document
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V1	16 mei 2022	Op pagina 20 is toegevoegd uitbreiding naar niveau 5.	
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V2	28 juni 2023		
Handboek CO2 Prestatieladder 3.1	V3	12 juli 2024		

## 1. Inleiding en verantwoording

DIJKHOFF B.V., verder te noemen het bedrijf, is een aannemings- en verhuurbedrijf dat zich richt op transport van bouw- en afvalstoffen, grondwerk + waterwerk, aannemingswerkzaamheden inclusief sloopwerk, maaiwerkzaamheden en breekactiviteiten en verhuur van grondverzetmaterieel met bedienend personeel. Vanuit de basis in Heeswijk voert het bedrijf werkzaamheden uit in het gehele land.

Het bedrijf heeft zich in 2017 gecertificeerd voor niveau 3 van de CO2 Prestatieladder. In het najaar van 2020 heeft het bedrijf zich gecertificeerd voor niveau 5 van de CO2 prestatieladder.

De certificering voor de CO2 prestatieladder houdt onder andere in dat het bedrijf:

- inzicht heeft in haar energieverbruik;
- beschikt over kwantitatieve CO2 -reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie;
- intern en extern communiceert over haar CO2 -footprint en reductiedoelstelling(-en);
- actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of erbuiten.

Het bedrijf heeft de ambitie om een duurzame organisatie te zijn. Op grond van dit beleid worden concrete stappen gezet. Er is bijvoorbeeld geïnvesteerd groene windenergie. Het beleid wordt uitgedragen richting de gehele organisatie en daarbuiten, bijvoorbeeld binnen een initiatief dat is aangegaan met Cumela. Daarnaast neemt het bedrijf deel aan ontwikkeling van elektrische middelen. Met andere woorden er wordt een duidelijke koers gevaren ten aanzien van duurzaamheid en het terugdringen van het energie- en brandstofverbruik.

De CO2 Prestatieladder stimuleert ons bedrijf een bijdrage te leveren aan het verminderen van CO2 uitstoot door maatregelen te nemen, te werken aan vernieuwing en onze kennis te delen. Kennis delen in ons eigen bedrijf, maar ook in de keten.

Het bedrijf benoemd zich als een middenmoter in verband met de CO2 Prestatieladder.

Uit de inventarisatie is gebleken dat het bedrijf, ook over 2023, door haar omvang behandeld dient te worden als een Klein bedrijf (K).

Daar de uitstoot van CO2 een duidelijk negatief effect op het klimaat heeft en daarmee op de wereld waarin wij leven, heeft het bedrijf de ambitie om actief deel te nemen aan de reductie van CO2 uitstoot.

Datum: 12 juli 2024

Namens de directie

R.G.M.M. Dijkhoff



## 2. Aanpak

Het vaststellen van de Carbon Footprint (=CO<sub>2</sub> voetafdruk) van het bedrijf en over de CO<sub>2</sub> gegunde projecten, door inventarisatie en identificatie van de belangrijkste energiestromen en het kwantificeren van (broeikasgas) emissies.

De inventarisatie, identificatie en het kwantificeren ervan, alsmede rapportage over, de belangrijkste energiestromen met bijbehorende CO<sub>2</sub> emissies vindt plaats zoals in onderstaande tabel beschreven.

De werkwijze is als volgt, (stuurcyclus):

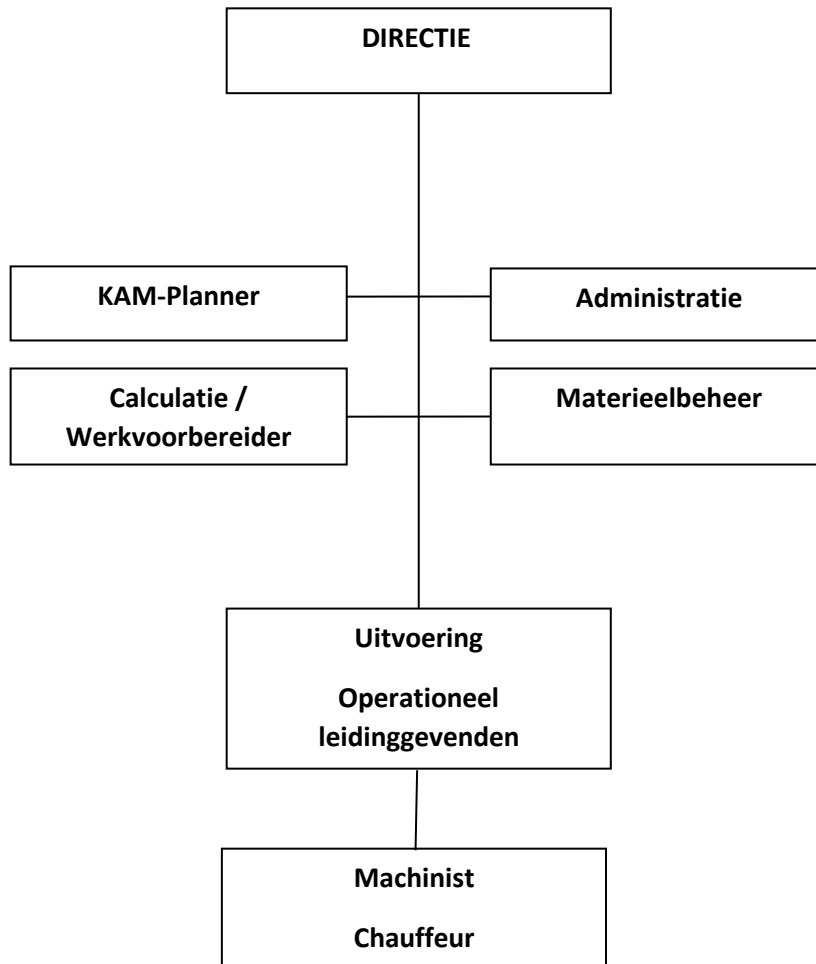
Stap	Omschrijving	Toelichting	Verantw.	Uitv.
1	Vaststellen organisatorische grenzen.	Voor het bedrijf dienen jaarlijks de organisatorische grenzen (zogenaamde organisational boundaries) vastgesteld te worden op basis van de financiële richtlijnen zoals gehanteerd door het bedrijf.  De organisatorische grenzen zijn de onderdelen van de entiteiten waaraan energiestromen zijn toe te rekenen waarvan gegevensverzameling dient plaats te vinden.	Dir.	Adm.
2	Identificatie van de (belangrijkste) energiestromen.	De belangrijkste energiestromen van het bedrijf dienen geïdentificeerd te worden. Deze energiestromen zijn toegelicht in het CO <sub>2</sub> handboek en opgenomen in formulier Emissie inventaris invulblad (t.b.v. gegevensverzameling). Note: De CO <sub>2</sub> -emissie-inventarisatie (carbon footprint) is opgezet conform ISO14064-1.	Dir.	Adm.
3	Verzamelen gegevens energiestromen.	De administrateur werkt halfjaarlijks de energiestromen bij in het bijbehorende Excelbestand. Conform Hoofdstuk 4.3.	Adm.	Adm.
4	Valideren van de te rapporteren data.	De directeur(vertegenwoordiger) controleert de te rapporteren gegevens over de energiestromen op juistheid en volledigheid.	Dir.	Dir.

5	Zijn gegevens volledig en juist?	Als de verzamelde informatie niet correct is, dan dient de administrateur deze gegevens opnieuw te controleren.	Adm.	
6	Invoeren gegevens in emissie inventaris invulblad en rapporteren aan de directie.	De administrateur rapporteert de energiedata via het invulblad aan de Kamcoördinator.	Adm.	
7	Verzamelen data in één overzicht en valideren van gerapporteerde data.	De Kamcoördinator verzamelt de energiedata in één overzicht en controleert de data op volledigheid en juistheid.	Adm.	
8	Informatie volledig en juist?	Als de informatie zoals aangeleverd door de administrateur niet correct is, dan dient de administrateur deze gegevens opnieuw aan te leveren aan de Kamcoördinator.	Adm.	
9	Rapportage opstellen Carbon Footprint en monitoren prestaties ten opzichte van reductiedoelstellingen.	Als de gegevens correct zijn, dan verwerkt de Kamcoördinator deze tot één emissie inventarisatie. Tevens worden de emissies omgerekend naar grammen CO2 uitstoot (equivalenten) met behulp van het rekenmodel.	Adm.	
10	Uitvoeren interne audit.	Een keer per jaar wordt er een interne audit uitgevoerd. Eventuele bevindingen worden gecommuniceerd aan de directie.	KAM	KAM
11	Periodiek analyseren en bijsturen energiebeleid en monitoring van de prestaties ten opzichte van de reductiedoelstellingen.	De gehele procedure ten aanzien van de energie inventarisatie dient met regelmaat (tenminste halfjaarlijks) aangepast en geactualiseerd te worden. Hierbij dient de gehele procedure opnieuw doorlopen te worden.	Dir.	Dir.

### 3. Organisatie- Organisationsgrenzen

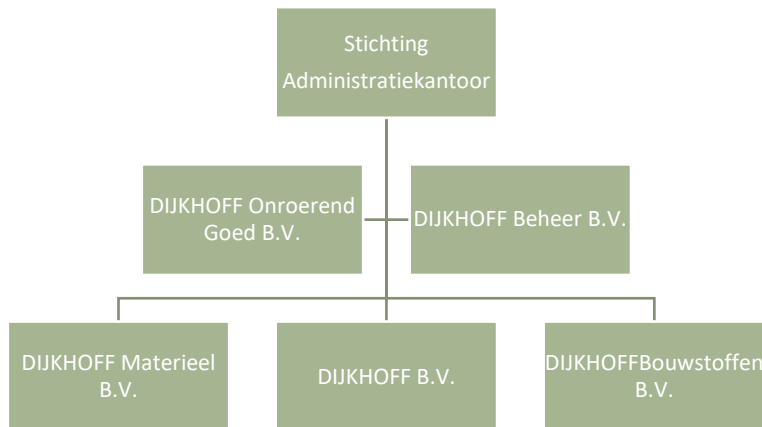
#### 3.1 Interne organisatie

De Interne organisatie ziet er als volgt uit:



### 3.2 Boundary

De organisatie in verband met de boundary voor CO2 Prestatieladder is als volgt:



Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle.

De systemen van het bedrijf zijn bepaald aan de hand van een rondgang en een brainstormsessie tussen de directie en de externe adviseur van Ingenieursbedrijf Vikamco uit Nistelrode. De vraag op welke externe rechtspersonen / partijen het bedrijf invloed heeft, is in deze sessie beantwoord. Tijdens de sessie zijn de systemen benoemd en is de beschikbaarheid van brondata besproken.

Naar aanleiding van de resultaten uit de sessie is besloten dat het bedrijf DIJKHOFF gaat rapporteren in verband met de CO2 prestatieladder en gaat rapporteren over de onderdelen:

1. Kantoor en werken/ werkplaats;
2. Zakelijk verkeer.

Ad 1: Het bedrijf heeft de hoofdvestiging aan de Heeswijkseweg 7 te Heeswijk Dinther, die valt onder de organizational boundary, en heeft een nevenvestiging Lariestraat 25 te Heeswijk Dinther.

Het bedrijf valt onder DIJKHOFF Onroerend Goed B.V. Als Holding, al het materieel wordt door het bedrijf gehuurd van DIJKHOFF Materieel B.V.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer en zakelijke vliegtuigkilometers zijn niet van toepassing bij het bedrijf.

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). De scope van deze CO2 emissie-inventarisatie is afgebakend tot scope 1, scope 2 en scope 3 volgens de CO2 Prestatieladder. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO2 Prestatieladder 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die dit onderdeel aan scope 3 toeschrijft. Zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) zijn niet van toepassing bij het bedrijf.

Zie ook bijlage A.

## 4. Energiestromen

### 4.1 Inleiding

In dit handboek opgesteld voor de initiële audit op niveau 5 is het jaar 2019 als basis jaar genomen. Dit betreft een heel jaar. In de emissie rapportages zijn ook de gegevens tot en met 2019 opgenomen (vanaf 2016 heeft het bedrijf immers een niveau 3 certificaat). In het jaar 2020 is er voor het eerst sprake van een project met gunningsvoordeel.

Het totaal voor het jaar 2020 is inzichtelijk.

Over het jaar 2021 is niet een directe vergelijking mogelijk met het jaar 2020 om de uitstoot te rapporteren, omdat er meerdere werkzaamheden bij zijn gekomen. Dit is geen direct gegund project puur en alleen op CO<sub>2</sub>, maar men had een fictieve korting als men trede 5 had of ambieerde in het eerste jaar. Projectkorting was bij alle inschrijvers gelijk (allemaal trede 5). Idem voor het jaar 2022 en 2023.

### 4.2 Scope 1 en 2

In dit hoofdstuk wordt waar de term 'energiestromen' staat, bedoeld: 'energieaspecten en -stromen'. De energiestromen zijn in dit hoofdstuk onderverdeeld in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energiestromen. Op de directe energiestromen heeft het bedrijf zelf direct invloed. Op de indirecte energiestromen heeft het bedrijf een mindere invloed. De volgende energiestromen zijn geïnventariseerd:

Direct (scope1), zie Emissie inventarisatie voor specificatie

- Brandstoffen voor verwarming
- Emissies
- Zakelijk verkeer

Indirect (scope 2) Kantoren en werkplaats:

- Elektriciteit (groene stroom)



### 4.3 Overzicht emissies 2023 scope 1 en 2

Emissie inventarisatie van het jaar 2023 - CO2 prestatieladder niveau 5.

CO2 scope 1		CO2 Uitstoot per eenheid	Verbruik Eenheid	Percentage	
<b>Brandstoffen voor verwarming</b>					
Verwarming pand Lariestraat	Aardgas	0,002079 ton CO2 / m3	1768 m <sup>3</sup>	3,675672 Ton CO2	0,19%
Verwarming pand Heeswijkseweg	Propaan	0,001725 ton CO2 / liter	12258 liter	21,14505 Ton CO2	1,12%
<b>Emissies</b>					
Airco (koudemiddel R-134a)	R410A	0,001924 ton CO2 / kg	0 kg	0 Ton CO2	0,00%
Lassen (gasmengsel)	Acethyleen	0,005639 ton CO2 / liter	250 liter	1,40975 Ton CO2	0,07%
Adblue	Adblue	0,000260 ton CO2 / liter	4788 liter	1,24488 Ton CO2	0,07%
<b>Zakelijk verkeer</b>					
Heftruck	Propaan	0,001725 ton CO2 / liter	300 liter	0,5175 Ton CO2	0,03%
Groot materieel	Diesel	0,003256 ton CO2 / liter	262765 liter	855,56284 Ton CO2	45,20%
Klein materieel	Aspen	0,002821 ton CO2 / liter	285 liter	0,803985 Ton CO2	0,04%
Smering	Olie	0,003035 ton CO2 / liter	2392 liter	7,25972 Ton CO2	0,38%
			<b>Subtotaal scope 1</b>	<b>891,62 Ton CO2</b>	<b>47,11%</b>
CO2 scope 2		CO2 Uitstoot per eenheid	Verbruik Eenheid	Percentage	
<b>Electriciteit</b>					
	Grijze stroom	0,000456 kg/kWh	23.829 kWh	10,866024 Ton CO2	0,57%
Verbruik H-7 + Lariestraat	Groene stroom		75.000 kWh	0 Ton CO2	0,00%
			<b>Subtotaal scope 2</b>	<b>10,87 Ton CO2</b>	<b>0,57%</b>

Herkomst van de verbruik gegevens hebben we herleid vanuit onze ontvangen facturatie waar wij de diensten/leveringen van afnamen hebben opgehaald.

De onderbouwing van de conversiefactoren zijn ontleed uit de gegevens van het SKAO. Daar is de volgende website voor gebruikt. <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

De totale uitstoot van het bedrijf (scope 1 + 2) bedraagt 902,49 ton CO2. Het grootste gedeelte van de CO2 uitstoot wordt bepaald door gebruik van brandstoffen (Ca. 94,8%). Het aandeel voor verwarming, lassen, smering en elektra bedraagt ca. 5,2%. Om jaren te kunnen vergelijken wordt de CO2 uitstoot uitgedrukt in omzet en in FTE (vaste medewerkers). In het jaar 2023 wordt gerekend met 23FTE. De uitstoot is dan  $902,49/23 = 39,24$  ton CO2 per FTE.

Voor voorgaande jaren hebben dezelfde berekeningen plaatsgevonden. Het jaar 2023 is het resultaat lager, 1,53 ton CO2 per FTE dan het jaar 2022. Zie ook de voortgangsrapportage.

## 4.5 Scope 3

### 4.5.1 Inventarisatie

De scope 3 emissie inventarisatie en dominantie-analyse van 2023 is opgenomen in een separaat document.

Hieronder volgt een samenvatting:

De inventarisatie en dominantie analyse heeft geleid tot het volgende schema (2023)

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van Activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2 belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Overheidsinstanties Grondwerk	Aangekochte goederen en diensten	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Overheidsinstanties Grondwerk	Kapitaalgoederen	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	4
Overheidsinstanties Grondwerk	Upstream transport en Distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Overheidsinstanties Grondwerk	Productieafval	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Overheidsinstanties Cultuurtechniek	Aangekochte goederen en diensten	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Overheidsinstanties Cultuurtechniek	Kapitaalgoederen	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Overheidsinstanties Cultuurtechniek	Upstream transport en Distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Overheidsinstanties Cultuurtechniek	Productieafval	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	2
Bedrijfsleven Grondwerk	Aangekochte goederen en diensten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van Activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2 belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Bedrijfsleven Grondwerk	Kapitaalgoederen	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven Grondwerk	Upstream transport en Distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven Grondwerk	Productieafval	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven Sloopwerk	Aangekochte goederen en diensten	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven Sloopwerk	Kapitaalgoederen	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	3
Bedrijfsleven Sloopwerk	Upstream transport en Distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Bedrijfsleven Sloopwerk	Productieafval	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	1

**Uitstoot**

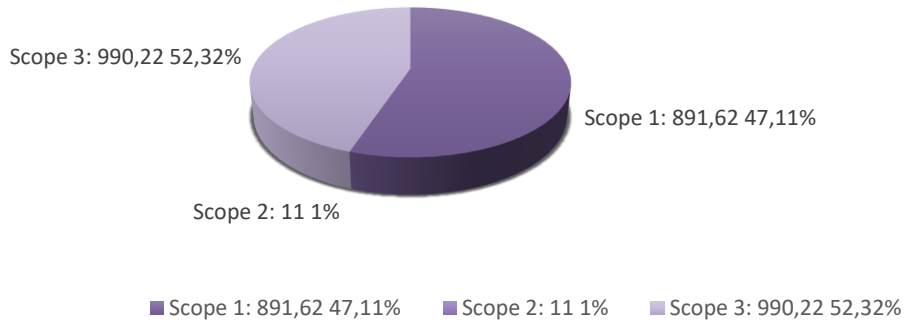
Upstream	Relevant Ja/nee	Scope 3 emissies CO2 in ton	Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant
Aangekochte goederen & diensten	Ja	>244,99	Dit betreft een aantal categorieën waarbij CO2 vrijkomt. Uitbestede werk; ingekochte materialen en Onderhoud materieel vormen de hoofdmoot. voor uitbestede werk is er op basis van scope 1&2 en de omzet een kengetal bepaald. Dit kengetal is op het uitbestede werk toegepast. In de categorie ingekochte materialen is er, door de verdeling over verschillende categorieën, niet eenduidig een categorie aan te wijzen (inkoop beton en stenen, maar ook hout etc.).
Kapitaalgoederen	Ja	>99,79	De kapitaalgoederen van het bedrijf betreft vastgoed, de machines, het rijdend materieel en klein materieel. Voor deze berekening zijn de investeringsuitgaven van 2023 genomen. Deze betreffen alleen machines, rijdend materieel en klein materieel. Op basis van gegevens en berekeningen die andere bedrijven hebben gedaan met de tool quantis-suite-com/scope evaluator kan worden uitgegaan van 0,000179 ton CO2-uitstoot per geïnvesteerde euro.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 en 2)	nee	-	Bij de productie van diesel komt CO2 vrij. Deze CO2-uitstoot wordt meegenomen in de scope 1-uitstoot. (Emissiefactor in scope 1: is een well-to-wheel factor).
Upstream transport en distributie	Ja	-	Er wordt incidenteel gebruik gemaakt van bedrijven die vrachten afvoeren.
Productieafval	Ja	>645,44	Dit betreft afvoer van Puin, Bouw- en sloopafval, Gips, Hout (AB+C), Groenafval, IJzer en Oliehoudend afval. Resp. 86 + 69,16 + 368 + 102,38 + 2,33 + 381,89 + 0 ton CO2.
Zakelijk reizen (niet in Scope 1 of 2)	Nee	-	Niet van toepassing.
Woon-/werkverkeer	Nee	-	Het merendeel van de medewerkers (24) is niet regulier op kantoor aanwezig en heeft geen vast woon-/werkverkeer. Ze rijden vanuit huis naar het project en weer naar huis. De afstand tot de projecten varieert.

#### 4.5.2 Overzicht emissies scope 3 – 2023

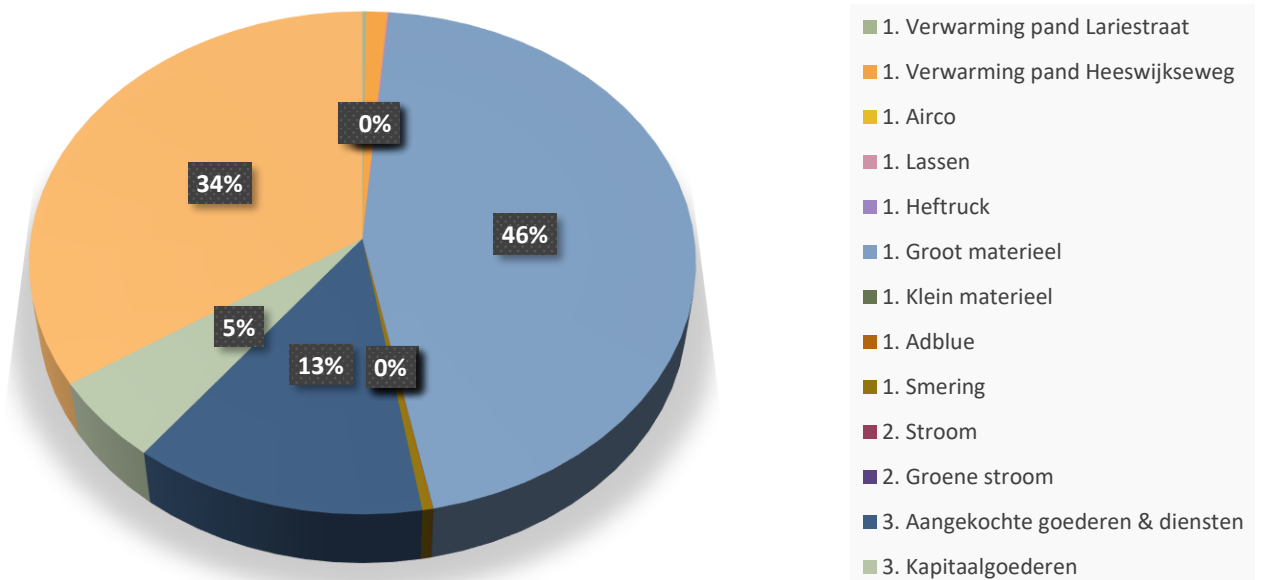
CO2 scope 3		CO2 Uitstoot per eenheid	Verbruik Eenheid	Percentage
Aangekochte goederen & diensten			244,99 Ton CO2	12,94%
Kapitaalgoederen			99,79 Ton CO2	5,27%
Productieafval			645,44 Ton CO2	34,10%
<b>Subtotaal scope 3</b>			<b>990,22 Ton CO2</b>	<b>52,32%</b>

#### 4.5.3 Grafieken scope 1, 2 en 3

##### KWANTIFICERING ENERGIESTROMEN IN TON EN PERCENTAGE CO2



##### CO2 EQUIVALENT IN PERCENTAGE



## 5. Energiemanagement Actieplan

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat onze organisatie aan alle onderdelen van de NEN-ISO 50001 voldoet die vereist zijn om niveau 5 op de CO2 prestatieladder te behalen/ behouden.

### Energiebeoordeling.

A) Het energiegebruik en –verbruik is geanalyseerd op basis van meetgegevens en andere gegevens.

B) Op basis van de analyse van energiegebruik en –verbruik gebieden van energieverbruik identificeren.

C) Kansen identificeren en registreren voor verbetering van de energieprestaties en deze naar prioriteit rangschikken.

Onze KPI's zijn opgenomen in de directiebeoordeling.

Er is voor het basisjaar 2019 geen lopend project waarop een CO2 gerelateerd gunningsvoordeel is behaald.

In onze emissie reductieplan vermelden wij een verbruik van groot en klein materieel en personenauto's/ groot materieel, hieruit maken wij op dat het grootste verbruik in de bedrijfsmaterieel zit (2023: 96%).

Om onze totale CO2 uitstoot te beperken, wil het bedrijf in 2023, ten aanzien van 2019 een reductie hebben behaald van 2%, dit wil men door middel van brandstofbesparing zien te bereiken omdat dat de grootste CO2 veroorzaker is.

Daarnaast wil men op termijn voor scope 2 een vermindering realiseren op het elektriciteitsverbruik van 1%.

Vooralsnog zal de uitstoot van CO2 worden gekoppeld aan het aantal FTE's binnen de organisatie.

### Doelstellingen en maatregelen terugdringen scope 1&2 CO2 uitstoot (actieplan 2020 – 2023), gehele organisatie en het CO2 gegund project:

Doel/maatregel	Actie	Verantwoordelijke	Toetsing/ toelichting / verwachte oplevering	Gereed
Certificeren CO2 prestatieladder niveau 5	Certificeren.	E. van der Linde	Audit	Najaar 2020 gerealiseerd
Certificeren CO2 prestatieladder	Periodieke audit.	E. van der Linde	Audit	Najaar 2021 & najaar 2022
Brandstofbeperking	Aanschaf zuinige machines en wagens.	R. Dijkhoff	Jaarlijks ROI; Een nieuwe mobiele kraan. Hierdoor zal een besparing van 50 liter diesel per dag zijn, op jaarbasis betekent dit 10.000 liter minder verbruik, dit zal een CO2 reductie opleveren van: 32,3 ton CO2 is een kleine 3% reductie. In 2023 is er	Doorlopend

			een nieuwe elektrische vrachtauto aangekocht wat significant zal bijdrage in 20.000 tot 30.000 liter brandstofbesparing.	
Voorlichting personeel om machines en bedrijfswagens uit te zetten indien zij niet draaien.	E. van der Linde	Werkplekinspectie; Rekensom t.b.v. bewustwording leert ons het volgende: stationair draaien kost 3,5 liter brandstof /uur gemiddeld werd er een kwartier stationair gedraaid per dag en nu is het nog maar 5 minuten per dag. Dit is besparing van 0,3 liter per machine per dag. Dit komt neer op 15 machines per dag x 200 werkdagen per jaar = 900 liter. Dit komt overeen met 3 ton CO2 = is een kleine 0,3% reductie.	Toolbox	
Manier Monitoring brandstofverbruik per machine.	E. van der Linde	Vanaf april 2020 kan middels unieke tankcodes het verbruik per voertuig geregistreerd worden. Daarnaast is track & trace geactiveerd waarbij uren en kilometers gemonitord kunnen worden. Een eerste toetsing kan in 2021 worden uitgevoerd.	Doorlopend, nog geen gebruik van gemaakt (juli 2024).	
Cursus het Nieuwe draaien.	E. van der Linde	In januari 2025 voornemens zijn om alle machinisten de opleiding te laten volgen. Toetsing o.b.v. certificaten. Dit kan 5 tot 10% brandstofbesparing opleveren. <b>BRON:</b> <a href="https://www.bmwt.nl/thema?dossierid=2288484355&amp;title=Nieuw.Het%2BNieuwe%2BDraaien#:~:text=Het%20Nieuwe%20Draaien%20is%20een,procent%20besparen%20op%20het%20brandstofverbruik.">https://www.bmwt.nl/thema?dossierid=2288484355&amp;title=Nieuw.Het%2BNieuwe%2BDraaien#:~:text=Het%20Nieuwe%20Draaien%20is%20een,procent%20besparen%20op%20het%20brandstofverbruik.</a>		
Controle bandenspanning.	E. van der Linde	3-Maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's en maandelijks bij machines (kranen en graafmachines). Dit kan volgens schatting van de ANWB een reductie	Doorlopend	

			van 2% opleveren. <b>BRON:</b> <a href="https://www.bandopspanning.nl/veelvoordelen/brandstofbesparing/">https://www.bandopspanning.nl/veelvoordelen/brandstofbesparing/</a>	
	Men maakt afspraken met collega-bedrijven voor het stallen van materieel om transportkilometers te beperken.	E. van der Linde	Maaimachines worden lokaal gestald.  Dit levert een ingeschatte reductie op van 5%.	Doorlopend
	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes, worden de transportroutes voorzien van tijdelijke verharding.	E. van der Linde	Rijplaten leggen indien noodzakelijk.  Dit levert een ingeschatte reductie op van 0-50% naar onderzoek van Cumela. <b>BRON:</b> <a href="https://www.cumela.nl/nieuws/achtergrond/grip-op-emissies">https://www.cumela.nl/nieuws/achtergrond/grip-op-emissies</a>	Doorlopend
Brandstofkeuze	Er wordt in de markt gekeken of Biodiesel een alternatief vormt voor huidige diesel. Ook andere ontwikkelingen dan Biodiesel worden gevolgd.	R. Dijkhoff	Traxx diesel kan een 4% besparing realiseren, waarschijnlijk 2025.  HVO diesel levert een CO2 besparing op van 90%.	Jan. 2025
Uitstoot door gebruik elektriciteit bekijken	Mogelijkheden voor zonnepanelen onderzoeken.	E. van der Linde	Op de toekomstige te bouwen loodsen op werf.	2025
Uitstoot door aanschaf groene stroom of Nederlandse GVO's	Elk jaar GVO's inkopen.	E. van der Linde	Groene stroom levert 45 ton CO2 reductie t.o.v. grijze stroom. Voor het jaar 2025 zal er meer groene stroom worden ingekocht i.v.m. toegenomen verbruik, zie div. toelichten.	Realisatie in 2018; blijft gecontinueerd  Febr. 2025
Uitstoot door gebruik elektriciteit bekijken	Doorvoeren led verlichting kantoren en loodsen.	E. van der Linde	Als er lampen vervangen dienen te worden, dan worden deze door LED verlichting vervangen. Dit levert een besparing op van 85%. <b>BRON:</b> <a href="https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/zuinige-lampen/ledlamp/#:~:text=Een%20halogeenlamp%20is%20iets%20minder,een%20ledlamp%20toch%20duurder%20uitpakken.">https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/zuinige-lampen/ledlamp/#:~:text=Een%20halogeenlamp%20is%20iets%20minder,een%20ledlamp%20toch%20duurder%20uitpakken.</a>	Doorlopend



**Doelstellingen en maatregelen terugdringen scope 3 CO2 uitstoot:**

Doel/maatregel	Actie	Verantwoordelijke	Toetsing	Gereed	Verw. Versie
Brandstofbeperking	Derden inhuren op basis van locatie, om reiskilometers te verminderen.	E. van der Linde	Moeilijk in te schatten i.v.m. diverse projectlocaties.	Doorlopend	
	Derden (die werken hebben aangenomen) adviseren een opleiding te volgen conform "Het Nieuwe Draaien".	E. van der Linde	n.v.t.	Doorlopend	
Productieafval	Het plan is om afval dat bij sloopwerken vrij komt in meer reststromen te scheiden. Er wordt per project bekeken of het mogelijk is om CO2 te kunnen reduceren. Dit is n.a.v. de hoeveelheid afval wat er vrijkomt op een project.	E. van der Linde	Dit is projectgebonden hierdoor is een schatting maken moeilijk maar kan een CO2 reductie opleveren van 5%. <b>Bron:</b> Ketenganalyse	Doorlopend	

## 6. Communicatie

### 6.1 Inleiding

Dit communicatieplan beschrijft de wijze waarop het bedrijf haar doelstellingen en vordering op het gebied CO2 emissiereductie communiceert naar haar medewerkers en externe belanghebbenden. Het plan is opgesteld in het kader van de certificering op de CO2 Prestatieladder (onderdeel 3.C.2 van de CO2 Prestatieladder 3.1) Door te communiceren over CO2 emissiereductie vergroot het bedrijf intern het draagvlak en stimuleert zijn medewerkers om een bijdrage te leveren.

Externe belanghebbende brengt het bedrijf hiermee op de hoogte van haar inzet en vorderingen en deze belanghebbenden kunnen het bedrijf hierop aanspreken.

### 6.2 Doelgroepen, boodschap en middelen

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe belanghebbenden. De CO2 Prestatieladder omschrijft externe belanghebbenden als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van energie en CO2 emissie.
- Potentiële partners om mee samen te werken aan CO2 emissiereductie.

De volgende belanghebbenden zijn geïdentificeerd:

#### **Interne belanghebbenden**

- Directie en management
- Werknemers

#### **Externe belanghebbenden**

- Klanten
- Leveranciers
- Adviseurs
- Brancheleden die met CO2 emissiereductie bezig zijn
- Kennisinstituten in de branche

#### **Interne belanghebbenden**

De kernboodschap is: DIJKHOFF B.V. draagt bij aan het milieu door de CO2 -uitstoot ten gevolge van zijn bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en vraagt medewerking in het signaleren van kansen om de CO2- uitstoot verder terug te brengen.

De interne communicatie over CO2 emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO2 emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven
- (voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)

### **Communicatiedoelstellingen**

Iedere werknemer van het bedrijf moet bekend zijn met het bestaan van een CO2-beleid, het belang van verduurzaming en de eigen - verantwoordelijke rol die een medewerker, heeft voor CO2 - reductie bij de werkzaamheden en bij de klanten.

### **Communicatiemiddelen**

Voor de interne communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

#### **Website**

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO2 prestatieladder onder het kopje MVO.

#### **Managementoverleg**

In het directie- en managementoverleg staan maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO2 emissiereductie als vast punt op de agenda. In het overleg wordt de voortgang van de CO2 emissiereductie doelstellingen en maatregelen besproken en worden besluiten genomen over interne en externe initiatieven hieromtrent. Ook worden de doelstellingen en maatregelen indien nodig bijgesteld. Van dit overleg wordt een actielijst vastgelegd.

#### **Werkoverleg**

In het werkoverleg wordt informatie uitgewisseld over de interne en externe initiatieven. Ook wordt de voortgang van het bewustwordingsproces besproken en is ruimte om de reductiemogelijkheden te bespreken. Dit kan via een toolbox of startwerk overleg plaatsvinden.

De externe communicatie:

#### **Externe belanghebbenden**

- Klanten/opdrachtgevers: het bedrijf wil klanten informeren over de mogelijkheden om energie te besparen in projecten.
- Leveranciers: het bedrijf legt aan leveranciers uit wat zijn beleid is op het gebied van CO2-reductie en wat we in dat kader van ze verlangen.
- Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen: met branchegenoten, overheden en kennisinstellingen wil het bedrijf zijn kennis delen over CO2-reductie.

De externe communicatie over CO2 emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO2 emissiereductie
- Voortgang en resultaten;
- Deelname aan initiatieven;
- (Voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)
- Alle externe belanghebbenden moeten bekend zijn met bovenstaande boodschap;
- Bespreken tijdens bouwvergadering bij gunningsvoordeelprojecten of er nog bepaalde eisen op CO2 gebied worden gesteld en rapporteren aan opdrachtgever;
- Informatie over intern CO2 beleid is duidelijk vindbaar voor alle externe stakeholders.

## COMMUNICATIEMIDDELEN

Voor de externe communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

Doelgroep	Website	Nieuwsbrief	Trainingen	Jaarverslag	Overleg
Klanten*	X			X	
Leveranciers*	X			X	
Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen	X				X

\*= indien gewenst

### Interne communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Doorlopend	Alle medewerkers	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde
Managementoverleg	1 x per half jaar	Directieleden	Voortgang CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	Directie
Werkoverleg	2 x per jaar	Alle medewerkers	Maatregelen en initiatieven	E. van der Linde

### Externe communicatie

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Doorlopend	Alle extern belanghebbende	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde
SKAO	1 x per jaar	Alle extern belanghebbende	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde
Jaarverslag	Jaarlijks	Klanten, leveranciers	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde
Overleg	Periodiek	Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen	CO2 beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven	E. van der Linde

### Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO2 prestatieladder.

Op de website is informatie te vinden over:

- Beleid, doelstellingen en voortgang op het gebied van CO2-emissiereductie;
- Deelname aan initiatieven waar het bedrijf zich eventueel bij heeft aangesloten;
- CO2 footprint gegevens.

## 7. Sector- en keteninitiatieven

Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door het bedrijf. Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder aan bod:

- Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- Rapportage managementoverleg;
- Actieve deelname initiatieven;
- Budgetoverzicht initiatieven.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een middel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO<sub>2</sub>-emissies.

In het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder heeft het bedrijf haar CO<sub>2</sub> -productie in kaart gebracht. Wij streven ernaar om niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te handhaven. Naar aanleiding van de berekende CO<sub>2</sub>-productie zijn de doelstellingen opgesteld zoals te zien in hoofdstuk 5.

Het bedrijf wil in 2024 ten opzichte van 2019:

5% minder CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 (waarvan de gehele reductie op het brandstofverbruik zal zijn).

Het elektriciteitsverbruik verminderen in scope 2, met 2%.

Daarnaast 1% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in scope 3.

In het jaar 2023 is er 21,53% minder brandstof verbruikt t.o.v. het jaar 2019.

Hieronder worden de relevante (keten) initiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin het bedrijf haar activiteiten uit voert, zijn opgezet.

<b>Sector- en keteninitiatieven omtrent CO2 -reductie</b>	
<b>SKAO</b> Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO2-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO2 -prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
<b>Overheid</b> De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997), (Parijs 2015)	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor het bedrijf haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
<b>Cumela Sturen op CO2</b>	Deelname aan sturen op CO2 initiatieven wordt georganiseerd door Cumela Nederland en is een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van SKAO.
<b>Ketenanalyse Slopen; traditioneel versus duurzaam</b>	De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO <sub>2</sub> reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang. Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt er een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd, wordt actief gestuurd op het reduceren van o.a. scope 3 emissies.

### **RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG**

Het managementoverleg bij DIJKHOFF B.V. vindt regelmatig plaats (zie ook het MT-verslag). Eenmaal per jaar vindt er een managementbeoordeling plaats in het kader van het KAM-systeem op basis van onder andere ISO 9001; de VCA\*\*, BRL normen en de CO2-prestatieladder. Deze managementbeoordeling wordt ook gezien als het managementoverleg in het kader van de CO2-prestatieladder.

### **Cumela (actief)**

Regelmatig worden er bijeenkomsten georganiseerd door Cumela. Een externe deskundige geeft een presentatie m.b.t. CO2 prestatie management en de leden kunnen ervaringen en ideeën uitwisselen. Ook worden regelmatig nieuwsbrieven verspreid over CO2 prestatie management. De invalshoek D "Deelname aan initiatieven" dient te voldoen aan de eisen conform niveau 5 op de CO2 -prestatieladder versie 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 "Actieve deelname aan minimaal één sectorinitiatief op het gebied van CO2 reductie".


Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Vaker wordt er gevraagd naar de CO2-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO2 prestatieladder. Met de CO2 prestatieladder worden

bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende wil het bedrijf de in 2017 behaalde certificatie op niveau 3 van de CO2 - prestatieladder in 2020 uitbreiden naar een niveau 5. Dit is gerealiseerd in het jaar 2020.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat het bedrijf in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel te behalen en om de aarde een warm hart toe te dragen.

## 8. Afsluiting

Dit document wordt jaarlijks nagelopen, de gegevens worden daarbij geverifieerd. De verificatie verloopt conform norm ISO 14064-1. De verificatie wordt intern verzorgd. Deze versie is opgesteld d.d. 12-07-2024.

Ondertekend door : 

## Bijlage A

De Emissie inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van paragraaf 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1.

De internationale erkende norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en – verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element opgenomen naar het hoofdstuk van het rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld

Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14604-1: 2019 §9.3.1 (GHG Report Content).

Lid	Onderwerp	Hoofdstuk
a)	Omschrijving van rapporterende organisatie	3.1
b)	Verantwoordelijke persoon/personen voor emissie-inventarisatie	2
c)	Periode waarover organisatie rapporteert	4.1
d)	Documentatie van de organisatorische grenzen	3.2
e)	Kwantificering van de directe CO <sub>2</sub> emissies	4.3
f)	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	n.v.t.
g)	Omgang met CO <sub>2</sub> emissies door de verbranding van biomassa	n.v.t.
h)	Indien gekwantificeerd, broeikasgasverwijderingen, gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub> .	3.1
i)	Verklaring voor de uitsluiting van broeikasgasbronnen of putten van de kwantificering.	3.1
j)	Gekwantificeerde indirecte broeikasgasemissies gescheiden per categorie in ton CO <sub>2</sub> .	4.3
k)	Het geselecteerde historische basisjaar en de broeikasgasinventaris van het basisjaar.	4.1
l)	Uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisatie en elke herberekening van het basisjaar of een andere historische broeikasgasinventaris, en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening.	n.v.t.
m)	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsmethoden, met inbegrip van de redenen voor hun selectie.	4.3
n)	Toelichting bij eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden.	n.v.t.
o)	Verwijzing naar of documentatie van de gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	4.3
p)	Beschrijving van het effect van onzekerheden op de nauwkeurigheid als de gebruikte broeikasgasemissies of verwijderingsfactoren.	8
q)	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling;	4.5
r)	Een verklaring dat het BKG-rapport was opgesteld in overeenstemming met dit deel van ISO 14064-1: 2019.	8



s)	Een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, met inbegrip van het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau.	8
t)	De GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. Als de GWP-waarden niet uit het meest recente IPCC-rapport zijn overgenomen, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die in de berekening is gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.