

Voortgangsrapportage

Scope 1 en 2

	2018	2019	2020	Vershil 2019-2020
	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Scope 1				
Airco	0,005	0	0,007	0,007
Verwarming panden (aardgas + propaan)	28,34	29,55	26,46	-3,087
Acethyleen	0	1,69	1,58	-0,11
Adblue	0	0,78	1,63	0,85
LPG + propaan heftruck	0,54	0,61	0,35	-0,26
Diesel	1185,81	1081,64	1050,56	-31,08
Benzine (Aspen)	0,904	0,71	1,48	0,77
Olie	4,66	7,67	6,84	-0,83
Elektriciteit groene stroom	0	0	0	0
Totaal scope 1	1220,26	1122,65	1088,88	-33,77
Scope 2				
Elektriciteit verbruik kWh – Groene stroom (GVO)	54773	59167	59167	

De constatering is dat alles nagenoeg gelijk is gebleven ten opzichte van het startjaar 2018. Alleen het dieselverbruik is significant minder doordat de eerste gedane maatregelen uit het jaar 2017 zijn weerslag hierop hebben gehad. Dit is met name door de cursus “het nieuwe rijden” en door het aanschaffen van nieuwe, zuinigere machines.

De gemiddelde temperatuur in het jaar 2019 ten opzichte van het jaar 2020 was 0,5 graden lager dus daardoor is het verbruik van het verwarmen van de panden gereduceerd.

(<https://www.wintergek.nl/data/lijt-gemiddelde-temperatuur-nederland>).

Het oliebruik in het jaar 2020 is lager maar in de praktijk is er net zo veel verbruikt. Dit komt doordat de hoeveelheid opgenomen in de CO2 emissie inventarisatie van 2018 een gemiddelde was van drie jaar omdat we werken met een bulk tank van 1500 liter. De aanwezige voorraad wordt uiteraard niet meegenomen in het verbruik en is moeilijk te bepalen.

Adblue is vanaf het jaar 2019 meegenomen in de scope, er zijn steeds meer machines waar Adblue in gebruikt wordt en aangeschaft. Daardoor is het Adblue verbruik verdubbeld.

Aspen is verdubbeld aangezien dit steeds meer machines gebruiken.

Voor wat betreft de elektriciteit, hebben we over 2020 hetzelfde aangehouden als over 2019. We hebben geen veranderingen in het verbruik, maar er is alleen voor de toekomst van ons bedrijf een nieuwe installatie geplaatst voor grootverbruikers. Dit is ook omdat er steeds meer op elektriciteit zal gaan werken en zo de CO2 weer verminderd zal kunnen worden. Maar dit zijn we nog niet. Maar doordat de meter die daar in geplaatst is de daadwerkelijke cijfers niet goed weer kan geven blijkt na onderzoek, komen we zodra we de juiste cijfers hebben hierop terug.

(leverancier/netwerkbeheerder beroemde “kastje naar de muur”)

In het inkoopregister crediteuren is in het jaar 2019 de component puin niet meegenomen, blijkt na onderzoek. Dit is alsnog berekend, de totale CO2 uitstoot van puinverwerking over het jaar 2019 is: 208,19 ton CO2. In vergelijking met het jaar 2020 is dit een verschil van 83,87 ton CO2 meer aan uitstoot. Dit komt doordat in het jaar 2019 meer sloopwerkzaamheden in de omgeving zijn geweest dan in het jaar 2020, hierdoor is er minder puin ingenomen op de werf.

Geplande maatregelen voor de komende jaren is in ieder geval het bewaken van deze cijfers. Waar nog winst behaald kan worden, zullen we dit niet na laten, al hoewel dit allemaal maar marginaal zal zijn, doordat er al vele winsten behaald zijn.

Scope 3

Scope 3	2019	2020
Aangekochte goederen & diensten	202	249
Kapitaalgoederen	112	111
Productieafval	585	520
Totaal	899	880

Reductiedoelstellingen

De volgende doelstellingen voor scope 1, scope 2 en scope 3 zijn geformuleerd:

Scope 1: 5% reductie op de CO2 uitstoot 2023 ten opzichte van 2019.

Scope 2: 2% reductie op het energieverbruik.

Scope 3: 1% reductie op de CO2 uitstoot in 2023. Ten opzichte van 2019.

In het jaar 2022 zal er een definitieve analyse op los gelaten kunnen worden. Met name scope 3 is het relatief moeilijk om een reductie te behalen.

	2017	2018	2019	2020
Ton CO2 (scope 1&2 totaal)	1242	1218	1118	1088
Aantal FTE	25	25	25	25
Aantal ton CO2 per FTE	49,68	48,72	44,72	43,52
Besparing in percentage	-	1,9%	8,2%	2,68%

De reductie is inzichtelijk in bovenstaand tabel waar de besparing op FTE duidelijk zichtbaar is. In totaliteit is er 12,78% reductie behaald t.o.v. het jaar 2017.

Gegund project op basis van CO2

Dit betreft een project van het waterschap Aa en Maas wat gegund is en hiermee als CO2 gegund project zal worden opgenomen. Dit project is met ingang van 1 januari 2020 gegund. Echter de werkzaamheden lopen voornamelijk vanaf juni tot en met oktober / november.

Er wordt bijgehouden welk materieel er ingezet is en welke uren (in totalen).

De toerekening van de uitstoot vindt plaats op basis van gemiddelden.

De eerste maaibeurt in het jaar 2021 kunnen we niet in zijn geheel vergelijken met de eerste maaibeurt in het jaar 2020 i.v.m. extra maaitrajecten die in 2021 er bij zijn gekomen. Hetzelfde zal gelden voor de tweede maaibeurt in 2021.

In totaal is er in dit project over het jaar 2020 67,39 ton CO2 uitgestoten. Tot op heden is er in het jaar 2021 43,46 ton CO2 uitgestoten op dit project.