

Eerste voortgangsrapportage
Gebr. Dijkhoff B.V.
Scope 1 en 2 CO2 emissies

	2018	2019	Eerste half jaar 2020	Vershil 2018-2019	Vershil 2019-2020 halfjaar
	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Airco	0,005	0	0,005	-0,005	0,005
Verwarming panden (aardgas + propaan)	28,34	29,55	18,83	1,21	-10,72
Acethyleen	0	1,69	0,62	1,69	-1,07
Adblue	0	0,78	0,52	0,78	-0,26
LPG + propaan heftruck	0,54	0,61	0,17	0,07	-0,44
Diesel	1185,81	1081,64	508,32	-104,17	573,32
Benzine (aspen)	0,904	0,71	0	-0,194	-0,71
Olie	4,66	7,67	1,36	3,01	-6,31
Elektriciteit groene stroom	0	0	0	0	0
Elektriciteit verbruik kWh	54773	59167	30598	0	-28569
Totaal afgerond:	1220	1123	530	-98	-28015

De constatering is dat alles nagenoeg gelijk is gebleven ten opzichte van het startjaar 2018. Alleen het dieselverbruik is significant minder doordat de eerste gedane maatregelen uit het jaar 2017 zijn weerslag hierop hebben gehad. Dit is met name door de cursus “het nieuwe rijden” en door het aanschaffen van nieuwe, zuinigere machines.

In het jaar 2019 is het niet nodig geweest om airco’s van de machines bij te vullen waardoor er uiteraard een positief verschil is.

De gemiddelde temperatuur in het jaar 2018 ten opzichte van het jaar 2019 was 0,2 graden hoger dus daardoor is het verbruik van het verwarmen van de panden iets hoger.
(<https://www.wintergek.nl/data/lijt-gemiddelde-temperatuur-nederland>).

Het olieverbbruik in het jaar 2019 is absoluut wel hoger maar in de praktijk is er net zo veel verbruikt. Dit komt doordat de hoeveelheid opgenomen in de CO2 emissie inventarisatie van 2018 een gemiddelde was van drie jaar omdat we werken met een buktank van 1500 liter. De aanwezige voorraad wordt uiteraard niet meegenomen in het verbruik en is moeilijk te bepalen.

Adblue wordt pas vanaf het jaar 2019 meegenomen in de scope, ook zijn er sinds 2019 steeds meer machines waar adblue in gebruikt wordt, aangeschaft.

De benzine is vervangen door aspen, daardoor is er 0,194 ton CO2 minder uitgestoten.

Het elektriciteitsverbruik is met 4394kwh toegenomen dit doordat het kantoor is uitgebreid met meer m².

Het verschil tussen het eerst halfjaar van 2020 en het jaar 2019 ziet er vooralsnog gunstig uit, maar is geen garantie op verlaging i.v.m. een half boekjaar.

Geplande maatregelen voor de komende jaren is in ieder geval het bewaken van deze cijfers. En waar nog winst behaald kan worden, zullen we dit niet na laten, al hoewel dit allemaal maar marginaal zal zijn, doordat er al vele winsten behaald zijn.

Reductiedoelstellingen

De volgende doelstellingen voor scope 1, scope 2 en scope 3 zijn geformuleerd:

Scope 1: 5% reductie op de CO2 uitstoot 2023 ten opzichte van 2019.

Scope 2: 2% reductie op het energieverbruik.

Scope 3: 1% reductie op de CO2 uitstoot in 2023. Ten opzichte van 2019.

In het jaar 2021 zal er een definitieve analyse op los gelaten kunnen worden of dit reële doelstellingen zijn i.v.m. half boekjaar 2020 vergeleken wordt. Met name scope 3 is het relatief moeilijk om een reductie te behalen.

	2017	2018	2019
Ton CO2 (scope 1&2 totaal)	1242	1218	1118
Aantal FTE	25	25	25
Aantal ton CO2 per FTE	49,68	48,72	44,72
Besparing in percentage	-	2%	8,3%

De reductie is inzichtelijk in bovenstaand tabel waar de besparing op FTE duidelijk zichtbaar is.